



LINC er støttet af:



14. december 2020

Kære medlemmer af Folketingets Transportudvalg

Vi skriver til udvalget med ønsket om et foretræde for Folketingets Transportudvalg. Her vil vi dele vores erfaringer med ansøgnings- og godkendelsesprocessen til forsøgsordningen for selvkørende køretøjer og de seks anbefalinger, vi har udarbejdet for at forbedre ordningen. Vi har sideløbende med dette brev sendt et brev til transportministeren med en kraftig opfordring til at smidiggøre forsøgsordningen inden den planlagte evaluering i 2022.

I projektet LINC har vi i mere end to år arbejdet på at få lov til at afprøve tre selvkørende shuttles i blandet trafik. Det vil vi, fordi vi mener, at det er essentielt at afprøve selvkørende teknologi i Danmark som en del af fremtidens kollektive transport. Der er i selvkørende shuttles et stort potentiale for at styrke den eksisterende kollektive transport med el-shuttles, der som en til- og frabringeløsning kan hjælpe borgerne det sidste stykke fra bus eller tog til deres hjem eller arbejde. For at kunne skabe et mere sammenhængende og billigere kollektivt transportsystem, så har vi brug for mere viden gennem forsøgs- og innovationsarbejde. Dét vil vi gerne teste – men vejen dertil er alt for lang, hvis vi skal være et innovativt foregangsland.

Ansøgnings- og godkendelsesprocessen for at få lov til at teste de selvkørende shuttles på DTU Campus Lyngby i LINC-projektet har været en meget omstændelig affære, og vores frustrationer med forsøgsordningen i de mere end to år, vi har været undervejs, er store. Vores ansøgning er nu på vej i høring, og vi afventer en endelig godkendelse for, at vi kan teste teknologien på offentlig vej i blandet trafik. De tre andre godkendte projekter i Danmark har ligeledes været årevis undervejs – og LINC bliver kun det fjerde projekt, der kommer på vejene under den nuværende forsøgsordning. Vi har sammenlignet den danske forsøgsordning med den svenske. Det benchmark viser, at Sverige i nogenlunde samme tidsrum har fået 12 forsøg på de svenske veje og har en langt smidigere ansøgningsproces. Det kan I læse mere om i den vedhæftede infografik.

Vi synes, det er umådeligt hæmmende for innovationen på området, at den danske forsøgsordning de seneste fire år kun resulterer i fire projekter. Det må vi kunne gøre bedre! Som et grønt foregangsland skal innovation og test på transportområdet sikre fremskridt i den kollektive transport.

LINC er et EU-støttet projekt (Urban Innovative Actions), og oprindeligt havde projektet til hensigt at teste i et langt større omfang, men det har ikke været muligt på grund af den måde, forsøgsordningen er indrettet på. På baggrund af LINC-projektets erfaringer har vi udarbejdet seks anbefalinger til at forbedre forsøgsordningen. Vores anbefalinger har vi netop offentliggjort – ligesom vi via pressen har gjort opmærksom på vores frustrationer med forsøgsordningen. I pressen har både Ingeniøren og Politiken haft transportministeren i tale. Her udtaler ministeren, at der først kan ske eventuelle ændringer af forsøgsordningen i forbindelse med, at den skal evalueres i 2022.



LINC er støttet af:



14. december 2020

Det er alligevel vores håb, at de anbefalinger, vi har lavet, bliver taget til efterretning af Transportudvalget, og at transportudvalget i samarbejde med ministeren allerede i 2020 og begyndelsen af det nye år vil smidiggøre forsøgsordningen. LINC-projektet vil derfor gerne præsentere vores anbefalinger i et foretræde for Folketingets Transportudvalg – og de syv projektpartnere bag LINC bidrager naturligvis gerne med yderligere oplysninger om vores erfaringer og til den endelige evaluering af forsøgsordningen.

Med venlig hilsen

Kenneth Jørgensen
Seniorprojektleder for LINC i Gate 21
E: Kenneth.jørgensen@gate21.dk
T: 3145 1132

./.. Vedhæftet LINC-projektets anbefalinger til en forbedret forsøgsordning for selvkørende køretøjer og en infografik, der sammenligner Danmark og Sveriges forsøg med selvkørende shuttles.

OM LINC

LINC er et af de største test af selvkørende shuttles i Danmark. Her vil LINC teste tre selvkørende shuttles på DTU Campus Lyngby og demonstrere dem i Albertslund og Hersted Industripark.

De to testområder ligger i et af Danmarks største byudviklingsområder langs Ring 3 i Storkøbenhavn, hvor der i øjeblikket bliver anlagt en letbane. Når Hovedstadens letbane åbner i 2025, vil den strække sig over 28 kilometer og 10 kommuner.

LINC vil undersøge, om selvkørende shuttles kan blive en til- og frabringeløsning for passagerer i Hovedstadens letbane og dermed gøre hverdagen lidt lettere for de daglige passager i letbanen.

LINC er finansieret af [UIA](#) og er et partnerskab mellem Nobina, IBM, RUC, DTU, Albertslund Kommune, Gladsaxe Kommune og Gate 21, som er projektleder.

Læs mere om LINC på www.lincproject.dk.