



TRANSPORTMINISTEREN

Transportudvalget  
Folketinget

Dato 7. december 2020  
J. nr. 2020-7016

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Femern A/S har udarbejdet en opdateret finansiell analyse af det samlede Femern Bælt-projekt. Opdateringen er sket på baggrund af Europa-Kommissionens statsstøtteafgørelse af 20. marts 2020 om finansieringen af Femern Bælt-forbindelsen og er færdiggjort efter, at Forbundsforvaltningsdomstolen i Leipzig den 3. november 2020 med sin tilkendegivelse afviste alle klager over den tyske myndighedsgodkendelse af tunnelen under Femern Bælt.

Hermed sender jeg til udvalgets orientering den opdaterede finansielle analyse.

Det fremgår af analysen, at det samlede Femern Bælt-projekt kan forventes at være gældfrit 28 år efter åbning. Det er 8 år hurtigere end beregnet i den seneste finansielle analyse fra 2017. Det skyldes lavere finansieringsomkostninger, da Femern A/S aktuelt kan finansiere anlægsudgifterne med lån til en negativ realrente.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht