



Odderkystens Fællesudvalg

/v Gunner Jørgensen, Hybenvej 17, 8300 Odder
Mail:kontakt@odderkystensfaellesudvalg.

Dato: 22. november 2020.

Til Trafikministeren, Vejdirektoratet , Kattegatkomitéen og Odder Byråd.

Bemærkninger til Kattegatforbindelsen.

Ligesom forundersøgelser har konkluderet, at en forbindelse fra Mols via Samsø ikke er en mulighed, opfordrer vi til allerede nu at drage en tilsvarende konklusion, for en forbindelse via syd for Dyngby til Samsø. Forundersøgelsen angiver at en sådan forbindelse vil medføre store lokale problemer, da der skal etableres veje gennem mange bevaringsværdige landskaber og gennem nogle af Danmarks mest attraktive fritidshusområder, med meget ødelæggende konsekvenser for disse områder. En humoristisk fritidshusejer har udtalt at "Linjeføringen gennem vores område øst om Saksild er så vanvittig, at man kunne have Vejdirektoratet mistænkt for at sabotere projektet." 😊

Vi foreslår man placerer bro og veje, der hvor der bor færrest mennesker, og hvor en motorvej kan give mest vækst, og vil derfor pege på en forbindelse syd for Hou, med en motorvej fra Tebstrup/Gedved mod Gylling/Søby. Her bor få mennesker og en støjdæmpet motorvej kan give vækst i disse områder. Erfaringer fra andre områder, viser at en bro ikke giver særlig meget vækst i de byer der ligger op til broen. Væksten sker langs motorvejene, hvor man har glæde af forbedrede transportmuligheder.

Med henblik på at skæmme områderne mindst muligt, anbefaler vi en tunnel via sænkekasser, således at der værnes mest muligt om bevaringsværdige områder, både i vores område, på Samsø og på Sjælland.

En vejforbindelse via Tebstrup/Gedved til Gylling Næs vil give lidt længere køretid, når man kommer fra nord og lidt kortere når man kommer fra Syd, men alle må ofre sig, også bilisterne som må køre lidt længere, så landskaber og fritidshusområder kan bevare deres herlighedsværdier, desuden spares der mange penge ved at udelade en motorvej fra Hørning/Stilling til Hou.

Vi er bekendt med at der er Natura 2000 områder ved Gylling Næs, men uanset hvor man placerer forbindelsen, vil vandstrømninger fra Nord til Syd, medføre at disse områder bliver påvirket i etableringsfasen, og tror på at naturen efterfølgende retter op på tingene.

En togbane i området vil medføre mange gener, i form af støj, vejafspærringer m.m., desuden er prisen for en togbane ca. 60 milliarder eller ca. 50% af de samlede udgifter. Vi foreslår at togbane udgår af planerne, og at man i stedet etablerer busforbindelse med el drevne busser.

Antal biler i trafikprognoserne bør reduceres med mindst 20%. Covid-19 pandemien har medført, at der nu bliver holdt langt flere virtuelle møder, sådan vil det også være i fremtiden. Mindre trafik vil medføre, at færre biler vil holde i kø på indfaldsvejene til de store byer.

Vi håber i vil gøre brug af vores bemærkninger, som vil bevare mange områder, og give store anlægsbesparelser til tog og motorvej fra Stilling/Hørning til Saksild/Dyngby.

Med venlig hilsen og på vegne af
Odderkystens Fællesudvalg

Gunner Jørgensen
Formand