

Fra: Johan Gaunitz [<mailto:gaunitz1@gmail.com>]

Sendt: 20. januar 2020 08:00

Emne: Re: Henvendelse til Transportudvalget fra hjemmesiden

Tak for svar

Jeg har selvfølgelig læst DOT's, tidligere vedlagte, PM fra december 2019 som jeg, efter henvendelse til DOT, har fået tilsendt af Talsmanden, Ingeniøren og Ressourcedirektøren i DOT i forrige uge.

Herefter har jeg, allerede i forrige uge, anmodet DOT om at få at tage del af de reelle beregningerne og selvfølgelig talmaterialet.

Det har jeg - stadig - ikke fået.

Denne konkrete eksplicitte anmodning blev modtaget af Eskil Thuesen den 12. januar kl 08.32.

Jeg fik, som oven nævnt, ikke noget materiale tilsendt, men i stedet blev nedenstående Pressemeddelelse -[hastebehandlet ?]- udsendt samme dato:

<https://dinoffentligetransport.dk/nyheder/ny-pensionistrabat/pressemeddelelse-ny-pensionistrabat/>

Da jeg stadig ikke fik noget materiale tilsendt skrev jeg en rykker i sidste uge, men jeg har endnu ikke fået mulighed at tage del af noget af beregningsgrundlaget, men afser, hvis intet kommer, at rykke endnu en gang senere i denne uge.

Materialet er er måske ikke afgørende for at finde argumenter og udvalgte forudsætninger der har betydning for sagen, men jeg kan selvfølgelig ikke præcist dokumentere de fejlskøn som ovennævnte PM og pressemeddelelse indeholder.

For at ikke trække vod ønsker jeg alligevel anmode om foretræde for udvalget i den forhåbning at DOT vil vise åbenhed med at tillade mig tage del af fakta.

Jeg er kun en almindelig borger, men i de senere år flittig bruger at det mimrekort der angivelig har aner fra 1956.

Jag udfylder de, nærmest passagerertomme, S-tog, især fra Frederikssund St, når jeg rejser udenfor "spærretiden", men bruger oftere bus og nogen gange Metro.

Mimrekortet er helt afgørende for mig for at deltage i frivilligt arbejde [f eks Røde kors og CphVolunteers, men også bl.a. RoskildeFestivalen og RFExperiece], jeg bruger det også for at få kulturel stimulation [f eks Arken, SMK og Louisiana].

Mine yngste børn besøger jeg jævnligt og børnebørnene skal jo også tilses ved sygdom - det er det rigeligt af før vuggestue- og barnehavebørn skal jeg hilse og sige - eller når forældrene har brug for aflastning. Jeg, og mange med mig, tager bussen til bibliotek, butikker og indkøbscentre. Vigtigt for mig er også at komme ud i den friske luft og danske natur - ja jeg er mangeårigt medlem af både blandt andet DanskVandrelag [DVL] og Fodslaw. I foreningsarbejdet skal jeg også rejse med bus og S- tog og detsamme gør sig gældende når det er mere fest og farver...

Jeg har været bloddonor i 50 år, og det fortsætter jeg med, nu som plasmadonor [tidligere fuldblodsdonor] da det er plasma som

der er mest behov for. Det afsætter jeg en halv dag til, med rejser, hver måned, men der gør jeg meget gerne så længe jeg kan klare det.

Det vil jeg altså gerne fortsætte med, selv om jeg nok har aftjent min værnepligt med godt 200 tapninger, men det bliver nok alligevel det første der ryger fra juni måned hvis jeg også skal betale ekstra før den indsats....

Nu behøver man langt fra bruge mimrekortet i så høj grad som jeg gør for at opleve en mærkbar forringelse.

Hvis jeg rejser 3 ture i en måned ind til København så har jeg allerede brugt flere penge på offentlig transport på de tre ture med et "pensionistrejsekort" end hvad mimrekortet koster mig for den måned. Så er det en ringe "trøst" at det foreslåede "pensionistrejsekort" giver mig adgang til at sidde (eller stå op!) i et overfyldt S-tog i myldretiden [spærretiden]

For at skære det ud i pap, så ser der ud til at et afskaffet mimrekort ikke kun indebærer en forhøjelse på "kun 50%".

Der skal lægges et 0 [nul] til den procentvise forhøjelsen - selv medregnet at blodbanken taber en tro doner...

Min situation er selvfølgelig kun et eksempel, det er jo et ganske generelt problem, men jeg håber at ovenstående kan udgøre en "appetizer" så at jeg kan beredes mulighed for at fremlægge de mere generelle og almengyldige synspunkter i spørgsmålet.

Med venlig hilsen

Johan

Johan Gaunitz