



Folketingets Erhvervsudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

18. november 2020

Besvarelse af spørgsmål 34 alm. del stillet af udvalget den 21. oktober 2020 efter ønske fra Thomas Danielsen (V).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

Vil ministeren i forlængelse af artiklen fra Søfart den 12. oktober 2020 ”Rederier anklager Søfartsstyrelsen for svigt” redegøre for, hvilke forskellige krav danske rederier skal overholde, som ikke håndhæves over for udenlandske skibe, der arbejder i længere tid i dansk farvand? Vil ministeren herudover redegøre for,

Tlf. 33 92 33 50
Fax. 33 12 37 78
CVR-nr. 10092485
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

- hvor ofte udenlandske skibe i dansk farvand kontrolleres i forhold til danske skibe i dansk farvand?
- hvor ofte udenlandske skibe i dansk farvand får godkendt forhold, som skibe under dansk flag ikke ville få godkendt i dansk farvand?
- om der er udenlandske skibe, der arbejder i dansk farvand, som har opnået en konkurrencefordel i kraft af andre krav og/eller regler til fartøjet?

Svar:

Søfartsstyrelsen har oplyst følgende, hvortil jeg kan henholde mig:

”Artiklen vedrører krav til og kontrol med entreprenørfartøjer, der typisk benyttes i forbindelse med større entreprenørarbejder som fx broprojekter og lignende. Fokus er på arbejdsmiljø og beboelsesforhold samt slæbespil.

Regler og håndhævelse

På skibe, som fører dansk flag, gælder som udgangspunkt dansk søfartslovgivning, og på skibe, som fører udenlandsk flag, gælder i udgangspunktet den pågældende flagstats søfartslovgivning. De internationale aftaler om havnestatskontrol gør, at når udenlandske skibe besøger dansk havn, kan Danmark håndhæve de internationale regler på området. Når et udenlandsk entreprenørfartøj opererer i længere tid i dansk farvand, kan de danske regler imidlertid også håndhæves over for disse skibe, men vel at mærke inden for rammerne af international ret og især EU-retten.

Når det gælder arbejdsmiljø og beboelsesforhold om bord på skibene, følger det af de danske regler, at sovekamre om bord ikke må være placeret under lastelinjen, og at der skal være anstændige leveforhold, hvilket i praksis betyder, at der fx ikke må være direkte adgang fra kabys og spiserum til toilet- og baderumsfaciliteter. Udenlandske entreprenørfartøjer, som opererer i dansk farvand, er ikke nødvendigvis genstand for de samme krav fra deres flagstat. Dette har bevirket en uhensigtsmæssig forskel i kravene til danske og udenlandske entreprenørfartøjer.

Derfor har Søfartsstyrelsen i samråd med søfartserhvervets parter fundet en løsning, hvorefter Søfartsstyrelsen kan dispensere fra kravene, hvis der på skibet samtidig gøres nogle kompenserende tiltag. Dispensationen gives efter høring af erhvervets parter.

For så vidt angår slæbespil, stiller Danmark krav om, at mindre danske slæbebåde skal være udstyret med et system, som kan måle belastningen på slæbewiren i forbindelse med slæbet. Tilsvarende udenlandske slæbebåde, som opererer i dansk farvand, er ikke genstand for samme krav fra deres flagstater.

Det er Søfartsstyrelsens vurdering, at artikel 56 i Traktaten om Den Europæiske Unions Funktionsområde, som omhandler retten til fri udveksling af tjenesteydelser mellem EU's medlemsstater, forhindrer Danmark i at håndhæve det danske krav om belastningsmåling af slæbespil over for EU-flagede slæbebåde, der opererer i dansk farvand gennem længere tid. Det skyldes, at der er mulighed for at indføre andre regler på området, som på en mindre restriktiv måde, kan varetage sikkerhedshensynet bag de danske regler og krav til slæbespil. Håndhævelse af de nuværende regler, vurderes derfor ikke at ville være i overensstemmelse med EU-rettens proportionalitetsprincip.

Hvor ofte udføres kontrol?

Danske entreprenørfartøjer kontrolleres enten som nybygning eller ved indflagning til Danmark. Herefter kontrolleres de med et mellemrum af højst 5 år. Herudover kontrolleres den udvendige bund af skibet ved et minimum af to syn inden for den nævnte 5-års periode, og der gennemføres et årligt syn af skibets radioanlæg. Søfartsstyrelsen kan også udføre kontrolsyn, hvis der fx sker arbejdsulykker, søulykker e.l.

Udenlandske entreprenørfartøjer, som opererer længere tid i dansk farvand, kontrolleres af Søfartsstyrelsen snarest efter deres ankomst til anlægsarbejdet på baggrund af bygherrens oplysning herom. Derudover synes de mindst en gang hver 24. måned. Ligesom for danske skibe kan Søfartsstyrelsen udføre kontrolsyn ved ulykker eller andre sikkerhedskritiske hændelser.

Ens vilkår

Det er styrelsens vurdering, at der, for så vidt angår det ovennævnte krav om belastningsmåling på slæbewiren, er en reel regelforskel mellem danske og udenlandske skibe. Erhvervet har påpeget, at dette giver de udenlandske skibe en konkurrencemæssig fordel. Styrelsen er derfor påbegyndt drøftelser med erhvervet om, hvordan man kan fjerne forskellen og samtidig tilgodese og sikre de sikkerhedsmæssige hensyn, som ligger bag kravet.”

Med venlig hilsen

Simon Kollerup