

Skitse til en fact-finding konference om flyvning på Christiansborg, efteråret 2021

Varighed: 3 timer alt inkl.

Sponsorer: Folketingsmedlemmer fra flere partier i samarbejde, fx. støttepartierne og måske også de konservative.

Initiativkreds: Bevar Jordforbindelsen, Rådet for Grøn Omstilling, CPH uden udvidelse, Rådet for Bæredygtig Trafik.

De tre tekniske emner er tunge, vi satser på at oplægsholderne repræsenterer den højeste ekspertise, men at deres oplæg er forståelige for politikere og journalister i Danmark.

Emner

1. Hvordan kan lovgivning om store klima-risikable projekter som lufthavnsudvidelsen bringes i overensstemmelse med danske klimamål og Paris-aftalen?

Der er ikke mange eksempler på den slags, men problemstillingen skal jo løftes. Vi prøver ved dette emne at samle på viden og erfaringer fra ind- og udland. Der er ved at komme lidt fra udlandet, men det er ikke opmuntrende.

2. Flyvningens virkelige klimaeffekt. Oplæg fra D.S. Lee, Faculty of Science and Engineering, Manchester Metropolitan University, UK, eller en anden fra hans team bag rapporten "The contribution of global aviation to anthropogenic climate forcing for 2000 to 2018"

<https://www.sciencedirect.com/science/article/pii/S1352231020305689#!>

som ligger til grund for EASA's anbefalinger fra december 2020

https://eur-lex.europa.eu/resource.html?uri=cellar:7bc666c9-2d9c-11eb-b27b-01aa75ed71a1_0001.02/DOC_1&format=PDF

Det er herfra at faktor 3 kommer, dvs. 1 enhed CO₂ fra direkte afbrænding i atmosfæren giver netto 2 enheder CO₂e fra andre opvarmende effekter. 1+2=3

Hermed bliver luftfartens reelle klimapåvirkning omkring 6% af alle menneskeskabte klimaeffekter - et tal, der kun kan forventes at stige, hvis vi ikke gør noget.

3. Er Power-to-X lige om hjørnet som redning for luftfarten? Vi spørger den højeste autoritet på området, professor Jens Kehlet Nørskov fra DTU, Fysik

<https://www.dtu.dk/Service/Telefonbog/Person?id=1875&cpid=6215&tab=1>

og kan kontakte Kathrine Bjerregaard Nielsen <kabnie@dtu.dk>, som er videnskabelig institutsekretær.

Jens vil sige, at der stadig mangler både videnskabelige gennembrud og praktisk industriel udvikling, før vi kan få Power-to-X. Og til hvilken pris?

4. Miljø og klima ved brændstofferne. De brændstoffer, der er egnede for luftfarten baserer sig på kulbrinter af en slags. Hvad futter jetfuel, biobrændsler og kommende power-to-X af ved start og landing og oppe i atmosfæren af, som både er skadeligt i nærmiljøet og skadeligt for atmosfæren? Det skal bla. handle om ny viden om mikropartikler, additiver og aerosoler.

Hvem i Europa kan lave det oplæg? Kåre Press, DCE (Risø).

5. Hvad er den europæiske tendens omkring storstilede udvidelser af luftfarten? Vi mener at Regeringen og CPH er helt ude af trit med den europæiske og globale virkelighed, hvis de planlægger sådan en stor udvidelse af en lufthavn uden klare klima klausuler (moratorium). Tiden er løbet fra den slags, når vi skal opfylde FN's klimamål. Oplæg fra europæiske ngo Transport & Environment. Godt som afslutning og indledning til en debat i salen.