



Hovedbevægelser på finanslovs- forslaget for 2022 i forhold til finansloven for 2021

August 2021

§ 28. Transportministeriet

Nye initiativer

- Kontoen er ny. Merindtægten på 23,4 mio. kr. i 2022 skyldes ressortoverførte opgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen, hvor merudgifter forbundet med overdragelsen i 2021 balanceres af merindtægter i perioden 2022-2024. Kontoen er oprettet med det formål at samle Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på én konto (§ 28.22.03.).
- Kontoen er ny. Merindtægten på 38,0 mio. kr. skyldes etablering af en ny afgift på teori- og køreprøver til finansiering af politiårsværk. Den nye afgift følger af Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af 15. december 2020 (§ 28.22.04.).
- Kontoen er ny. Merudgiften på 45,7 mio. kr. skyldes, at der på baggrund af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlere og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021 er afsat 45,7 mio. kr. årligt i 2022-2023 og 6,4 mio. kr. i 2024 (2022-pl) til drift og etablering af erstatnings- og taksationskommissioner (§ 28.51.16.).
- Kontoen er ny. Merudgiften på 305,4 mio. kr. vedrører betaling til Metroselskabet I/S som følge af ophævelsen af dobbeltfaktormodellen, jf. akt. 162 af 25. februar 2021 (§ 28.52.08.).

Reserver

- Mindreudgiften på 264,0 mio. kr. skyldes afløbet for de afsatte reserver vedr. besluttede anlægsprojekter (§ 28.11.13.).

Øvrige større ændringer

- Mindreudgiften på 137,0 mio. kr. skyldes udmøntning af puljen i 2022 til grøn omstilling af den kommunale færgedrift på § 28.53.02.11. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger af 19. april 2021 (§ 28.11.17.).
- Mindreudgiften på 43,5 mio. kr. skyldes udløb af den statslige medfinansiering af Letbane på Ring 3 (§ 28.11.35.).
- Merudgiften på 88,0 mio. kr. skyldes primært, at der blev afsat 30,0 mio. kr. i 2021 og 170,0 mio. kr. årligt i 2022-2023 til anlæg af cykelstier langs statsvejene, jf. Aftale mellem regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2021 af december 2020. Herudover er der i 2021 afsat 25,4 mio. kr. i 2021 på projektet om hastighedsopgraderinger til 130 km/t på eksisterende motorvejsstrækninger, jf. Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017 (§ 28.21.21.).

- Mindreudgiften på 25,3 mio. kr. skyldes udløb af bevillingen i 2019-2021 vedr. tilskud til Søby havn, jf. Aftale mellem den daværende VLAk-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2019 af december 2018 (§ 28.51.13.).
- Mindreudgiften på 25,0 mio. kr. skyldes udløb af bevillingen i 2021 til pulje til grøn omstilling af havne og omstillingsindsatser inden for fiskeri og relaterede følgeerhverv, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2021 af 21. december 2020 (§ 28.51.15.).
- Mindreudgiften på 311,4 mio. kr. skyldes primært, at der i 2021 er givet likviditetstilskud på 362,0 mio. kr. til trafikselskaber som følge af COVID-19, jf. Aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om støtte til de regionale trafikselskaber i 2021 sfa. COVID-19 af 28. oktober 2020. Herudover er der afsat 50,0 mio. kr. i 2022 til en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger af 29. april 2021 (§ 28.53.02.).
- Mindreudgiften på 547,3 mio. kr. skyldes afløb for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Signalprogrammet og Hastighedsopgradering Århus-Langå (§ 28.63.08.).