



Betænkning over finanslovforslaget for 2022 i forhold til finansloven for 2021

August 2021

Mio. kr.	2021	2022	Ændring
§ 28. Transportministeriet			
28.11.13. Den centrale anlægsreserve (Anlægsbev.)			
Udgift	438,3	174,3	-264,0
Mindreudgiften på 264,0 mio. kr. skyldes afløbet for de afsatte reserver vedr. besluttede anlægsprojekter.			
28.11.15. Takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik (Anlægsbev.)			
Udgift	12,7	-	-12,7
Mindreudgiften på 12,7 mio. kr. skyldes udmøntningen af udisponerede puljemidler til takstnedsættelser og investeringer til forbedringer af den kollektive trafik jf. Aftale mellem regeringen, Socialistisk Folkeparti, Radikale Venstre og Enhedslisten om udmøntning af investeringsmidler i Bedre og billigere kollektiv trafik for perioden 2022-2035 af 28. juni 2021.			
28.11.17. Puljer til transportområdet (Reservationsbev.) .			
Udgift	137,0	-	-137,0
Mindreudgiften på 137,0 mio. kr. skyldes udmøntning af puljen i 2022 til grøn omstilling af den kommunale færgedrift på § 28.53.02.11. Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger af 19. april 2021.			
28.11.35. Letbaner (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	43,5	-	-43,5
Mindreudgiften på 43,5 mio. kr. skyldes udløb af den statslige medfinansiering af Letbane på Ring 3.			
28.11.51. Udlån			
Udgift	18,0	-	-18,0
Mindreudgiften på 18,0 mio. kr. skyldes, at kontoen er nulstillet som følge af ændret bogføring af Naviairs indbetaling af renteomkostninger.			
Indtægt	18,0	-	-18,0
Jf. ovenfor.			

Mio. kr.	2021	2022	Ændring
28.11.66. Aktieudbytte mv. (tekstanm. 127)			
Indtægt	1.381,6	1.267,1	-114,5
Mindreindtægten på 114,5 mio. kr. skyldes primært afløbet for udbyttet for Sund og Bælt Holding A/S i henhold til forudsætningerne for medfinansieringen af infrastrukturfonden og udvidelse af motorvejen på Vestfyn, jf. Aftale mellem den daværende VK-regering, Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om en grøn transportpolitik af januar 2009 og Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017.			
28.11.71. Generelle analyser (Reservationsbev.)			
Udgift	14,6	32,0	17,4
Merudgiften på 17,4 mio. kr. skyldes primært bevillingen på 20,0 mio. kr. (2021-pl) i 2022 til udviklingsforsøg med roadpricing (kilometerbaseret vejafgift) for personbiler, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om grøn omstilling af vejtransporten af december 2020.			
28.21.10. Vejdirektoratet (Driftsbev.)			
Nettoudgift	271,3	244,1	-27,2
Mindreudgiften på 27,2 mio. kr. skyldes primært afslutning af undersøgelser vedr. vejplanlægning.			
28.21.20. Anlæg af hovedlandeveje mv. (Anlægsbev.)			
Udgift	666,8	757,8	91,0
Merudgiften på 91,0 mio. kr. skyldes afløbsændringer for anlægsprojekterne Storstrømsbroen, Udbygning af rute 11 gennem Ribe (Ribe omfartsvej) og Udvidelse af motorvejen på Vestfyn.			

Mio. kr.	2021	2022	Ændring
28.21.21. Mindre anlægsprojekter (Anlægsbev.)			
Udgift	60,3	148,3	88,0
Merudgiften på 88,0 mio. kr. skyldes primært, at der blev afsat 30,0 mio. kr. i 2021 og 170,0 mio. kr. årligt i 2022-2023 til anlæg af cykelstier langs statsvejene, jf. Aftale mellem regeringen og Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2021 af december 2020. Herudover er bevillingen i 2021 på 25,4 mio. kr. til projektet om hastighedsopgraderinger til 130 km/t på eksisterende motorvejsstrækninger udløbet, jf. Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2018 af december 2017.			
28.22.03. Gebyr og afgiftsfinansierede opgaver (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-	-23,4	-23,4
Kontoen er ny. Merindtægten på 23,4 mio. kr. i 2022 skyldes ressortoverførte opgaver fra Rigspolitiet til Færdselsstyrelsen, hvor merudgifter forbundet med overdragelsen i 2021 balanceres af merindtægter i perioden 2022-2024. Kontoen er oprettet med det formål at samle Færdselsstyrelsens gebyrer og afgifter på én konto.			
28.22.04. Afgift på køreprøver			
Indtægt	-	38,0	38,0
Kontoen er ny. Merindtægten på 38,0 mio. kr. skyldes etablering af en ny afgift på teori- og køreprøver til finansiering af politiårsværk. Den nye afgift følger af Aftale om politiets og anklagemyndighedens økonomi 2021-2023 af 15. december 2020.			
28.51.01. Trafikstyrelsen (Driftsbev.)			
Nettoudgift	73,1	67,0	-6,1
Mindreudgiften på 6,1 mio. kr. skyldes primært indbudgettering af konsulentbesparelser og omprioriteringsbidrag.			
28.51.13. Tilskud til Søby Havn (Reservationsbev.)			
Udgift	25,3	-	-25,3
Mindreudgiften på 25,3 mio. kr. skyldes udløb af bevillingen i 2019-2021 vedr. tilskud til Søby havn, jf. Aftale mellem den daværende VLAK-regering og Dansk Folkeparti om finansloven for 2019.			

Mio. kr.	2021	2022	Ændring
28.51.15. Havnepuljer (tekstanm. 121) (Reservationsbev.)			
Udgift	25,0	-	-25,0
Mindreudgiften på 25,0 mio. kr. skyldes udløb af bevillingen i 2021 til pulje til grøn omstilling af havne og omstillingsindsatser inden for fiskeri og relaterede følgeerhverv, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om finansloven for 2021 af 21. december 2020.			
28.51.16. Erstatningskommissioner (Driftsbev.)			
Nettoudgift	-	45,7	45,7
Kontoen er ny. Merudgiften på 45,7 mio. kr. skyldes, at der på baggrund af Aftale mellem regeringen, Venstre, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Liberal Alliance om erstatning mv. til minkavlere og følgeerhverv berørt af COVID-19 af januar 2021 er afsat 45,7 mio. kr. årligt i 2022-2023 og 6,4 mio. kr. i 2024 (2022-pl) til drift og etablering af erstatnings- og taksationskommissioner.			
28.52.01. Indkøb af jernbanetraffic, DSB (Reservationsbev.)			
Udgift	3.803,8	3.489,4	-314,4
Mindreudgiften på 314,4 mio. kr. skyldes primært en reduktion af DSB's kontraktbetaling som følge af ophævelsen af dobbeltfaktormodellen, jf. akt. 162 af 25. februar 2021.			
28.52.03. Indkøb af jernbanetraffic, Midt- og Vestjylland samt Svendborgbanen (Reservationsbev.)			
Udgift	216,7	204,2	-12,5
Mindreudgiften på 12,5 mio. kr. skyldes afløbet for kontraktbetaling til Arriva for togbetjening af Midt- og Vestjylland samt Svendborg-banen, jf. akt. 75 af 31. januar 2019.			
28.52.08. Betaling til Metroselskabet I/S (Reservationsbev.)			
Udgift	-	305,4	305,4
Kontoen er ny. Merudgiften på 305,4 mio. kr. vedrører betaling til Metroselskabet I/S som følge af ophævelsen af dobbeltfaktormodellen, jf. akt. 162 af 25. februar 2021.			

Mio. kr.	2021	2022	Ændring
28.53.02. Puljer til den kollektive trafik (tekstanm. 121)			
<i>(Reservationsbev.)</i>			
Udgift	370,5	59,1	-311,4
Mindreudgiften på 311,4 mio. kr. skyldes primært, at der i 2021 er givet likviditetstilskud på 362,0 mio. kr. til trafikselskaber som følge af COVID-19, jf. Aftale mellem regeringen, KL og Danske Regioner om støtte til de regionale trafikselskaber i 2021 sfa. COVID-19 af 28. oktober 2020. Herudover er der afsat 50,0 mio. kr. i 2022 til en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, jf. Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti, Enhedslisten og Alternativet om udmøntning af midler fra grøn transportpulje II til omstilling af indenrigsfærger af 29. april 2021.			
28.56.01. Lufttrafiktjeneste (Reservationsbev.)			
Udgift	101,3	95,4	-5,9
Mindreudgiften på 5,9 mio. kr. skyldes, at der kun hvert andet år, senest i 2019, sejles meteorologisk udstyr til Grønland ifm. de indtægtsdækkede aktiviteter vedrørende flyvesikringstjenesten på Grønland.			
Indtægt	63,0	56,6	-6,4
Jf. ovenfor.			
28.63.05. Banedanmark - fornyelse og vedligeholdelse af jernbanenettet (Anlægsbev.)			
Indtægt	14,5	8,1	-6,4
Mindreindtægten på 6,4 mio. kr. skyldes justeret budgettering af indtægter vedrørende kombiterminaler.			
28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen (Anlægsbev.)			
Udgift	2.718,4	2.171,1	-547,3
Mindreudgiften på 547,3 mio. kr. skyldes afløb for de igangværende anlægsprojekter, hvoraf de væsentligste er Signalprogrammet og Hastighedsopgradering Århus-Langå.			

Mio. kr.	2021	2022	Ændring
28.71.01. Bygningsstyrelsen (tekstanm. 17) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	28,2	40,7	12,5
Merudgiften på 12,5 mio. kr. skyldes primært oprettelse af enhed vedrørende nedrivning af mink-erhvervets produktionsanlæg samt øget forventning til ressourcetræk ifm. byggeri under statens ejendomsportefølje, rådgivning af Folketinget om ombygning af Rigsarkivet og idriftsættelse af anden bølge af Facility Management-ordningen.			
28.72.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende kontorbygninger mv. (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	-95,0	-85,3	9,7
Mindreindtægten på 9,7 mio. kr., skyldes en lavere stigning i huslejeindtægter som følge af ændringer i ejendomsporteføljen i forhold til den større stigning i renteudgifter og øvrige udgifter.			
28.73.01. Ejendomsvirksomhed vedrørende uddannelses- og forskningsbygninger (tekstanm. 141) (Statsvirksomhed)			
Nettoudgift	52,8	34,9	-17,9
Mindreudgiften på 17,9 mio. kr. skyldes en rebudgettering som følge af en vurdering af ejendomsvirksomhedens belåningsgrad.			
28.74.10. Byggeprojekter, Vejdirektoratet (Anlægsbev.) ..			
Udgift	1.072,5	899,0	-173,5
Mindreudgiften på 173,5 mio. kr. skyldes afløb på byggeprojekterne Statens Naturhistoriske Museum, Nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (Aalborg Universitet) samt Nyt Sundhedsvidenskabeligt fakultet (Syddansk Universitet).			
Indtægt	1.072,5	899,0	-173,5
Jf. ovenfor.			