

### Private rastepladser

Rastepladserne langs med de danske motorveje er og skal ikke være gratis for den store og tunge transport. Rastepladserne skal være forbeholdt korte ophold hvor nødvendige pauser og toiletbesøg er hoved temaet samt nødvendig opladning af el. bil batterier mod betaling. Der bør være parkerings begrænsning til f. eks. 2 timers parkering, opladning, eller lignende.

Den professionelle transport bør selv betale og oprette sådanne pladser med til og frafrakørsels ramper direkte til motorvejen, betalt af vognmændene og lagt til fragtpriserne.

Nogle politikere og vognmands foreningerne kæmper for tiden om lov til at køre med større lastbiler med 2 anhængere samtidig, sådanne vil ikke kunne parkere på vore nuværende rastepladser hvorfor det allerede nu er aktuelt at oprette private rastepladser betalt af vognmændene og fragtpriserne.

Ekstra lange vogntog betyder også større risiko for udskridninger ved glat føre og kraftig blæst, i disse tilfælde vil oprydningen af både væltede lastbiler og andre inddragede biler med tilskadekomne og døde kunne komme til at tage meget lang tid med vejspærringer og trafik kaos til følge, hvorfor private parkerings/raste pladser gratis skal pålægges at kunne bruges til at gøre tilkørsels vejene farbare for udryknings køretøjer.

Placeringen af sådanne private pladser skal bestemmes af Trafikstyrelsen eller anden offentlig myndighed.

Peer Pedersen

Frederiksværk