

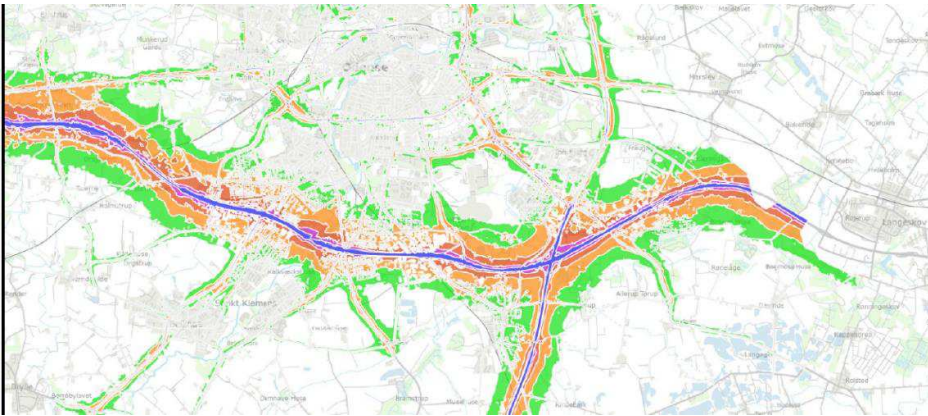
Fakta-ark vedr. motorvejsstøj og infrastrukturplan 2035

By- og Kulturforvaltningen har udarbejdet dette notat til det planlagte borgermøde d. 9. september, hvor støjgruppen: Motorvejsstøj Odense S og SØ har inviteret til borgermøde om støjgener fra motorvejen ved afkørsel 50. Notatet er udarbejdet som baggrundsinformation til de byrådsmedlemmer, der deltager på mødet.

På mødet deltager støj-berørte borgere, medlemmer af hhv. Odense Byråd og Folketinget samt repræsentant(er) fra Vejdirektoratet.

Kortlægning af vejstøjens omfang i Odense Kommune (2017-tal)

Motorvejene omkring Odense bidrager med en del af belastningen med vejstøj i Odense Kommune – se nedenstående kort.



Af Vejdirektoratets støjkortlægning fra 2017, der alene omhandler statsvejene, fremgår at der er 4.710 boliger i Odense Kommune, der er støjbelastet af støj over grænseværdien på 58 dB. Det anføres ikke hvor mange personer, der berøres, men det estimeres, at der er tale om cirka 9.000 personer. Trafikken har været stigende siden 2017 og tallene for støjbelastede boliger og personer må i dag antages at være højere end i 2017.

Særligt støjramte områder

I Vejdirektoratets støjhandlingsplan fra 2018 er nævnt følgende 9 områder i Odense Kommune, der vurderes at være særligt støjramt (dvs. boligområder, der er udsat for et støjniveau over 65 dB). Disse er: Søparken/Humlebivænget, Fraugde Vest, Fraugde Øst, Sanderum, Thujavej, Heliosvænget, Hjallesø, Selleshøjvænget og Over Holluf.

Da motorvejstrafikken og dermed støjen er steget siden 2018, kan andre områder i Odense Kommune i dag også være belastet væsentligt med motorvejsstøj.

I 2018 blev der bevilget midler til støjafskærmning ved Sanderum, som en fremrykning af støjreducerende tiltag beskrevet i anlægslov om udbygning af motorvejen syd om Odense. I Infrastrukturplan 2035 er der afsat midler til støjafskærmning ved Thujavej.

Motorvejsafkørsel 50

Der er ikke udarbejdet en specifik opgørelse over fordelingen af støjbelastede boliger i området omkring motorvejsafkørsel 50. Nedenstående kortudsnit viser støjbelastningen (data fra 2017), der viser, at dele af Højby er støjbelastet, og at det ud over motorvejen også er den kommunale Svendborgvej, der er årsag hertil. Støjniveauerne fra 2017, ved boliger i Højby, går fra 74 dB tættest på motorvejen til under grænseværdien på 58 dB.



By- og Kulturforvaltningen har ikke kendskab til konkrete kommunale støjdemningsprojekter i Højby og der er for nuværende ikke prioriteret økonomiske midler til en indsats overfor den eksisterende trafikstøj og den løbende stigning heraf pga. øget trafik.

Ansvarsfordeling ift. vejstøj fra hhv. statsveje og kommunale veje

Vejdirektoratet er ansvarlig for de statslige veje og støjbelastningen herfra. Vejdirektoratet er således ansvarligt for at gennemføre de støjmæssige tiltag, som regering og folketing vedtager for det statslige vejnet (herunder motorveje).

Transportministeriet er ansvarligt for at foreslå og få vedtaget samt finde finansiering for støjdempende tiltag på det statslige vejnet.

Kommunerne er ansvarlige for de kommunale veje og støjbelastningen herfra, men har ikke handlepligt i forhold til støjbekæmpelse i forhold til eksisterende vejstøj.

Odense Kommunes ønsker ift. støjforanstaltninger langs motorvejene

Fra Odense Kommunes hørings svar til Vejdirektoratets støjhandlingsplan for statens veje 2018-2023 fremgår det, at:

"Samlet er det derfor vores opfattelse, at der er behov for en yderligere og hurtig indsats mod støjen fra statens veje i Odense Kommune.

Udvidelsen af motorvejen syd om Odense og videre mod øst bør således gennemføres hurtigst muligt, og de nødvendige støjdempende foranstaltninger gennemføres som led i udvidelsesprojekterne. Hvis motorvejsudvidelserne ikke forventes gennemført indenfor få år, bør der hurtigst muligt foretages støjdempende foranstaltninger, uden at afvente udvidelserne, svarende til hvad der allerede er besluttet ved Sanderum. Herved sikres, at et større antal borgere ikke i en længere periode må leve med væsentlige støjgener fra motorvejene.

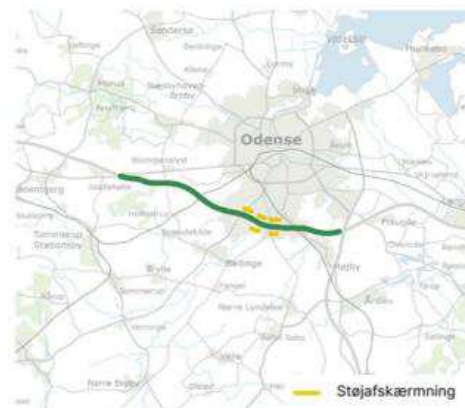
Foranstaltningerne kan udføres, så de tager højde for en fremtidig motorvejsudvidelse. Foranstaltninger bør ikke kun sikre acceptable støjniveauer i boligområder, men også sikre anden støjfølsom anvendelse som f.eks. kolonihaver, rekreative områder mv. ligesom der fortsat bør gives tilskud til facadeisolering mod støj af enkeltliggende boliger og etageboliger, hvor støjvolde og -skærme kun er delvist effektive."

Infrastrukturplan 2035

Projekter - Odense

Udvidelse af E20 Fynske Motorvej - planlagt til igangsættelse i 2025

Projektet indebærer, at den 4-sporede strækning på 14 km fra Odense V til og med afkørsel 50 Hjallesø syd for Odense gøres 6-sporet. Som led i projektet opsættes ca. 4 km støjafskærmning fordelt på begge sider af motorvejen og derudover forhøjes eksisterende støjvolde. Der foretages desuden en fornyet vurdering af behovet for yderligere støjbeskyttelse.



Støjskærmsprojekt til Thujavej

Projektet med et budget 16 mio. kr. igangsættes fra 2022

Øget indsats for bekæmpelse af trafikstøj

Der afsættes en pulje på 3 mia. kr. i perioden 2022-2035 til bekæmpelse af trafikstøj. Puljen skal primært gå til støjskærme i særligt støjbelastede områder langs statsvejene. Herudover er der som en del af aftalte projekter forudsat anvendt yderligere mere end 1 mia. kr. til bekæmpelse af trafikstøj.

Ud af de 3 mia. kr. er der allerede forhåndsdisponeret 600 mio. kr. til konkrete støjvænsprojekter, der igangsættes fra 2022 (eks. Thujavej).

Nyt princip for støjbekæmpelse.

Den nye infrastrukturplan fremhæver, at der er behov for en mere helhedsorienteret tilgang til støjbekæmpelse, hvor indsatsen ikke alene sker, hvor en vej bygges eller udvides, men også fokuserer på de afledte effekter i nærområderne. Derfor indføres et nyt princip - et såkaldt "støjtillægsprincip", der vil betyde, at borgere, der påvirkes af de afledte effekter, også opnår støjbeskyttelse.

Dette nye princip skal være med til at sikre, at færre borgere generes af trafikstøj. Støjtillægsprincippet finansieres inden for de afsatte puljemidler. I den forbindelse gives mulighed for kommunal medfinansiering til støjskærmsprojekter, hvor kommuner selv ønsker at bidrage til projekterne.

Da der særligt langs de bynære motorveje er borgere, der er generet af støj, igangsættes forsøg med støj-stærekasser – i første omgang på motorring 3 omkring København. Forsøget vil blive evalueret, og på baggrund af erfaringerne hermed vil der blive etableret støj-stærekasser ved Nyborg, Køge Bugt-motorvejen ved Vallensbæk og ved Vejlefjordbroen mellem afkørsel 60 og 61a. Efterfølgende vil parterne tage stilling til, om tiltaget med støj-stærekasser skal udvides til yderligere bynære motorveje. Der afsættes 25 mio. kr. til forsøgsordningen.