



Miljøministeren



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Miljø- og Fødevarerudvalget

30. august 2021

2017-1392

Frederiksholms Kanal 27 F

1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Vedlagt fremsendes afrapporteringen på det 2. NOx-projekt om snyd med lastbilers emissionsbegrænsende udstyr.

Med afsæt i anbefalingerne og konklusionerne i det såkaldte 1. NOx-projekt¹, som overordnet kortlagde omfanget af ulovlig NOx-udledning fra lastbiler tog den daværende regering i sit klima- og luftudspil fra oktober 2018 initiativ til et nyt projekt mod snyd med lastbilers emissionsbegrænsende udstyr, også kaldet det 2. NOx-projekt.

Den nuværende regering deler bekymringen omkring ulovlig NOx-udledning og mener fortsat, at det er vigtigt at sætte ind og begrænse den ulovlige NOx-udledning fra lastbiler til fordel for blandt andet folkesundheden og miljøet. Derfor har den nuværende regering valgt at fortsætte projektet.

Projektet blev igangsat som følge af, at danske og udenlandske medier satte fokus på, at der snydes med det udstyr, der skal begrænse udledningen af NOx (kvælstofoxider) fra lastbiler, for at vognmanden kan spare penge til vedligeholdelse mv. Det viste sig, at lastbiler med manipuleret emissionsbegrænsende udstyr forurenede ca. 40 gange så meget som øvrige lastbiler. I tillæg var der i forbindelse med 1. NOx-projekt konstateret udfordringer med håndhævelsen af reglerne på området hos myndighederne i Danmark.

Det 2. NOx-projekt har hovedsageligt haft til formål at identificere og vurdere konsekvenser for miljøet samt udvikle og implementere nye kontrolmetoder og værktøjer. Disse kontrolmetoder og værktøjer skal anvendes til at styrke myndighedernes indsats, så den ulovlige luftforurening fra lastbiler lettere kan afsløres og begrænses.

Projektet er nu gennemført og har medført adskillige positive resultater. Som følge af projektet er en række initiativer allerede igangsat. Blandt

¹ Transport-, Bygnings- og Boligudvalget 2017-18, TRU Alm. del, Bilag 347 (<https://www.ft.dk/samling/20171/almadel/TRU/bilag/347/1918041.pdf>) samt 2017-18, MOF bilag 565 (<https://www.ft.dk/samling/20171/almadel/MOF/bilag/565/index.htm>)



andet er det såkaldte plume chasing udstyr, som anvendes til at måle udledning, indkøbt, ligesom det danske kontrolpersonale bliver opkvalificeret.

Derudover slår projektet endnu engang fast, at transport med lastbiler og luftforurening er grænseoverskridende. Projektets resultater har også påpeget, at der er behov for at opdatere de gældende EU-synsregler og inddrage projektets resultater i aktuelle EU-forhandlinger om nye krav til lastbilers emissioner.

I den forbindelse ser regeringen positivt på, at Danmark med afslutningen af projektet endnu en gang er blevet bekræftet i at være et foregangsland i EU, når det gælder bekæmpelse af NOx-snyd. Der er desuden behov for, at vore nabolande samt EU inddrages i de danske myndigheders arbejde. Derfor vil regeringen søge at dele projektets resultater med udlandet, og har blandt andet inviteret Europa-Kommissionen og repræsentanter fra andres landes myndigheder til en temadag den 1. september 2021, hvor de får mulighed for at høre mere om projektets resultater. Myndigheder fra flere EU-lande har allerede vist interesse for at deltage.

I vedlagte overliggernetat opsummeres det 2. NOx-projekts hovedkonklusioner og anbefalinger til en effektivisering af håndhævelsen af reglerne mod manipulation med NOx-begrænsende udstyr. Arbejdsgruppens endelige afrapportering fremgår desuden af vedlagte baggrundsnotat.

Med venlig hilsen

Lea Wermelin og



Benny Engelbrecht



Side 3/3