



**Foretræde om øgede længder på lastbiler  
til fremme af anvendelsen af biogas  
til godstransport med lastbiler**

For Folketingets Transportudvalg, 28. september 2021

# **Den grønne omstilling nødvendiggør anvendelse af alternative drivmidler**

## **Det medfører bl.a. nye udfordringer til**

- \* Forsyning af alternative drivmidler**
- \* Opbevaring af drivmidlet på køretøjet**

## HV Transport har investeret i en gasdrevet treakslet trækker

- Fast kombination og afkortet sættevogn på 3 aksler
- 50 ton totalvægt
- Transporterer gylle og forgasset gylle retur

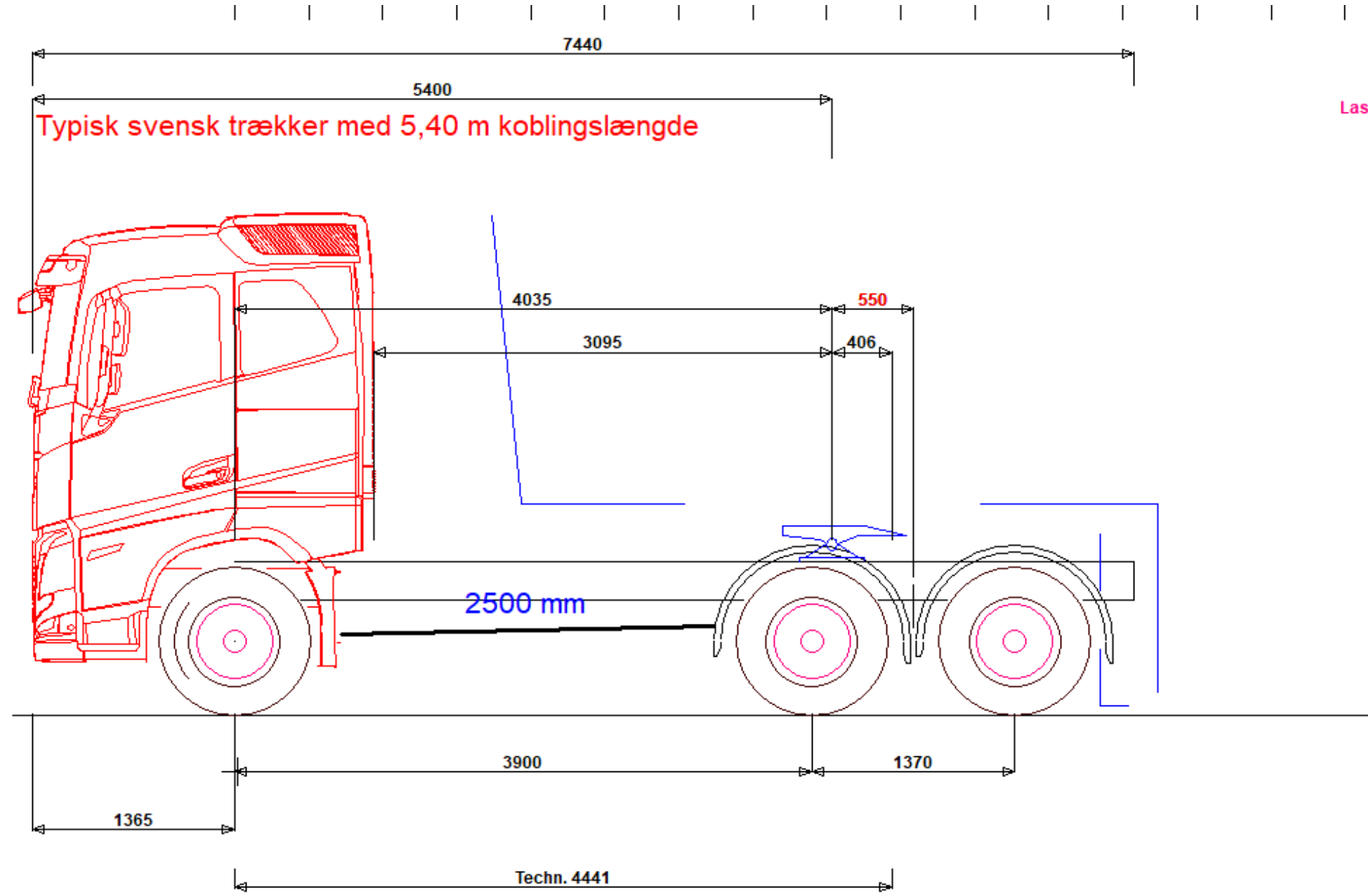
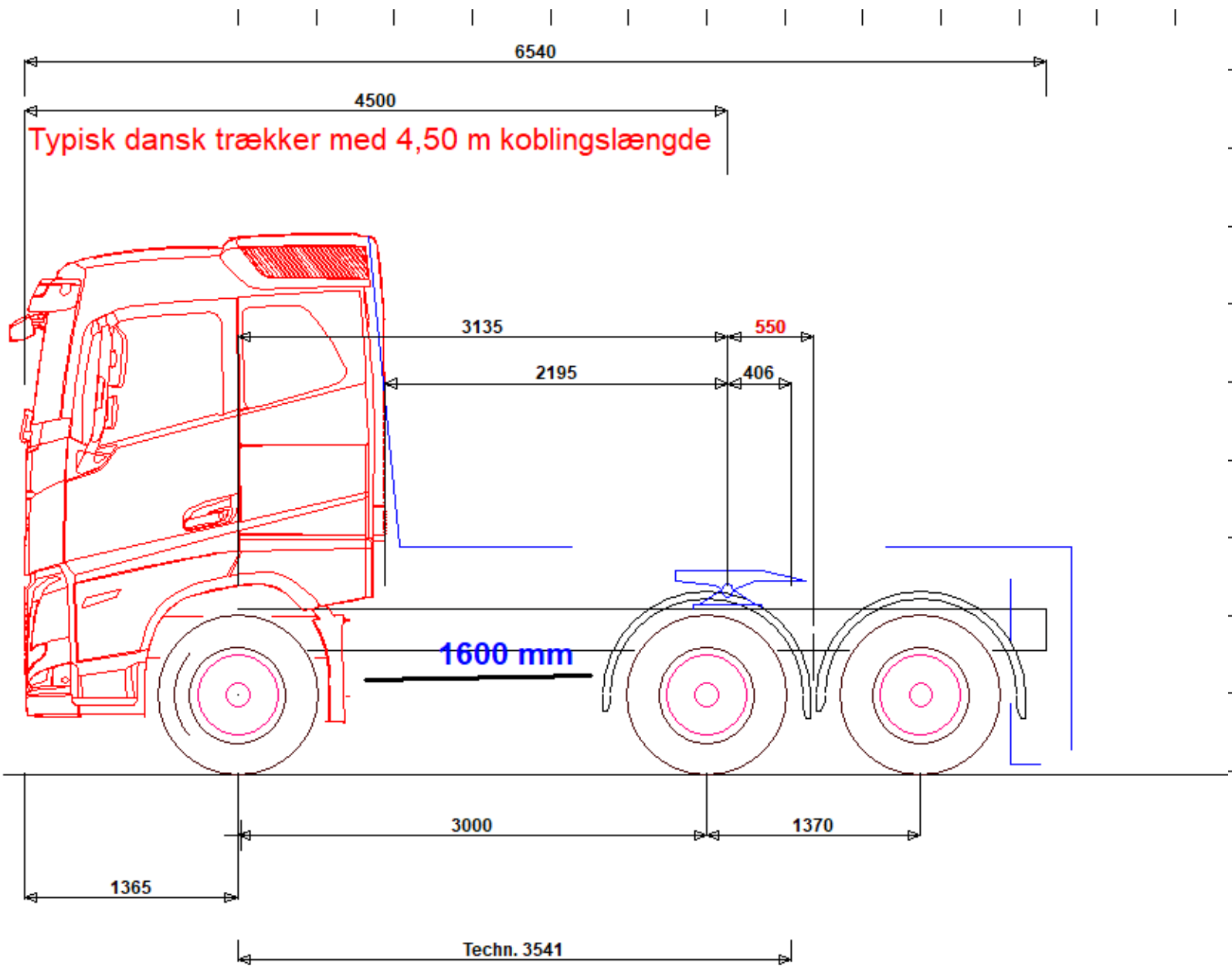




## Stor skala kræver synsfri kombination og standardlængde af sættevogn (13,6 m)

- Lastbilens koblingslængde (4,5 m -> 5,5 m – eller afskaffes)
- Øget længde af vogntoget (16,5 -> mindst 17,5 m)









Typisk svensk opbygget Volvo

Lastvognen har en akselafstand på

1 – 2 3700 mm

2 – 3 1370 mm

I alt **5070 mm**

Gastanken er 1795 mm og rummer 205 kg (LNG / LBG)

## Gastanke kræver god plads

En tilsvarende dansk lastvogn vil i dag have flg. mål

3000 mm

1370 mm

**4370 mm** forskel **700 mm**

## Gastanke kræver god plads



Lastvognen har en akselafstand på	En tilsvarende dansk trækker vil i dag have flg. mål
1 - 2	3900 mm
2 - 3	1370 mm
<b>I alt</b>	<b>5270 mm</b>
Gastanken er 1795 mm og rummer 205 kg (LNG / LBG)	<b>4370 mm</b> forskel <b>900 mm</b>

## Typisk dansk sættevognstog 16,5 m lang 56 tons vogntogsvægt

