

**Fra:** Ove Holm [mailto:oho@dtl.eu]

**Sendt:** 18. august 2021 10:56

**Emne:** Forslag om øgede længder på lastbiler til fremme af anvendelsen af biogas til godstransport

Til Folketingets Transportudvalg,

DTL-Danske Vognmænd skal hermed anmode om et foretræde for Folketingets Transportudvalg, hvor vi gerne vil præsentere et forslag om øget totallængde og koblingslængde på lastbiler (sættevognstrækkere) for fx at skabe plads til biogastanke.

Konkret foreslås det, at den tilladte totallængde for vogntog bestående af lastbil og sættevogn øges fra 16,5 meter til 17,5 meter for lastbiler, så der kan blive plads til alternative teknologier til diesel fx biogastanke, som kræver mere plads på lastbilen.

Samtidigt foreslås, at den tilladte koblingslængde til synsfri sammenkobling kan være op til 5,5 meter mod i dag 4,5 meter, og for sættevognstrækkere med 4 eller flere aksler med kran og som blokvognstrækkere hæves koblingsafstanden fra 6,5 til 7,5 m.

Koblingslængden er afstanden fra lastbilens front til midten af lastbilens sættevognsskammel, hvor sættevognens kongebolt fastgøres.

Det skal bemærkes, at der er et meget positivt arbejde i gang i Færdselsstyrelsen og Vejdirektoratet, som aftalt i det politiske forlig fra december 2020 om

*"Analyse af optimering og tilpasning af national vægt- og dimensionsregulering": Erfaringerne med den løbende tilpasning af vægt- og dimensionsregulering, herunder øgede totalvægte for almindelige vogntog og forsøg med modulvogntog, er positive, hvad angår effektivisering af godstransporten. Partierne er enige om at afsætte 1 mio. kr. til en analyse af yderligere optimering af vægt- og dimensionsreguleringen i Danmark, der kortlægger reduktionspotentialer samt de økonomiske konsekvenser for samfundet og transporterhvervet, herunder som følge af vejslid.*

[Aftale mellem regeringen, Radikale Venstre, Socialistisk Folkeparti og Enhedslisten om: Grøn omstilling af vejtransporten \(fm.dk\)](#)

Formålet med vores foretræde er således at fremhæve et af de klimamæssigt særligt interessante forslag, som bør fremmes.

I foretrædet vil deltage:

- Vognmand Poul Jørgensen, H.V. Transport, Herning
- Teknisk konsulent Finn Bjerremand, DTL-Danske Vognmænd
- Underdirektør Ove Holm, DTL-Danske Vognmænd

Med venlig hilsen

**Ove Holm**  
**Underdirektør**  
**Erhvervspolitisk chef**

DTL - Danske Vognmænd  
Grønningen 17, mezz

1270 København K  
Tlf: +45 7015 9500  
Mobil: +45 2344 2909



Det får du som medlem:  
[\*læs i DTL's digitale pjece\*](#)

