

**Fra:** Kurt Rath - Auto Logik A/S [mailto:kr@autologik.dk]  
**Sendt:** 26. juli 2021 15:13  
**Emne:** SV: Transportministerens kommentar

### **Kære transportudvalg og minister.**

Det er relativt nemt at fastlægge en målsætning, om at man ud i fremtiden skal reducere Co2 udslip ned til en bestemt niveau. Hvor der er vilje er der vej. Af ministerens svar må man konstatere at den berømte vej ikke er fundet – og af undskyldningerne fremgår det tydeligt, at der mangler vilje. "Ingen vilje = ingen vej"

Med en så ambitiøs politisk miljø-beslutning, skal der også i resten af det offentlige system være parathed til at "gå det ekstra skridt", for at understøtte målet. Jeg antager at målsætningen ikke er fastlagt for politikernes skyld, men for at vi alle skal gøre en forskel – også os i erhvervslivet. Jeg er overrasket over, så lidt den gode intention fylder i svaret fra ministeriet, og hvor meget energi der bruges på at finde årsager til, at vi ikke kan tilbyde denne besparelse. Vi har i årevis kørt med de højder som vi ønsker lovliggjort, men grundet politiets fokus på højdemåling startende efteråret 2020, har vi siden overholdt gældende lovgivning, med deraf følgende merforbrug af lastbiler til samme opgavemængde. Der er således INTET til hinder for, at der arbejdes videre med vores forslag, hvis viljen er til stede for at udnytte mulige Co2 besparelser.

De forbehold som er nævnt i tilbagemeldingen, havde vi selv adresseret i vores henvendelse. Jeg skal kort gentage:

Højde særreglerne for autotransport kan udstedes på samme måde som den specielle længderegulering der allerede er besluttet.

Vi har ikke behov for skiltning, idet vi har interne procedurer der sikrer at en chauffør ved hvor høj en given bro er. Derfor behøves der ikke igangsat et skiltningsprojekt, og dermed bortfalder også bekymring for påvirkning af andre trafikanter.

Omkring risiko for skader på bro/beton fastholder vi, at gældende for den type gods som vi transporterer, så er det godset der lider skade og ikke broen.

Vedrørende vindmodstand og aerodynamik, så er vores erfaring fra kørsel i Danmark og Sverige, at brændstofforbrug er sammenligneligt, til trods for at vi i Sverige må være 4,5 meter høje. Vores type lastbil er allerede nu belastet af en meget dårlig aerodynamik, blandt andet fordi den ikke har lukkede sider, og derfor, udokumenteret, mener for fortsat at den ekstra højde er en nem genvej til Co2 besparelse. I forhold til fremtidige løsninger omkring længere køretøjer, så forventes det ikke at gavne en distributionsforretning som vores, som har behov for at komme rundt også på de mindre veje – for vores vedkommende ved levering hos bilforhandlere. Vi kan ikke engang bruge modul-vogntog med de restriktioner der findes for disse.

Jeg mener afgjort, at der i denne sag skal være mere plads til politisk mod og manifestation, og ikke blot tage nemme svar fra Vejdirektoratet som pålydende. Vi stiller gerne op til yderligere dialog hvis disse potentielle besparelser skal opnås.

I ønskes alle en god sommer.

Med venlig hilsen / Kind regards

**Kurt Rath**

Adm. direktør  
Dansk Auto Logik A/S

+45 7013 1410 | +45 2137 2223

[kr@autologik.dk](mailto:kr@autologik.dk)

<http://www.autologik.dk>

Koldingvej 10, 6580 Vamdrup



Som totalleverandør varetager Dansk Auto Logik A/S transport, om- og opbygning, klargøring og lageropbevaring af biler - altid med kvalitet og service i fokus. Læs mere på [www.autologik.dk](http://www.autologik.dk)

Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. Please consider the environment before printing.

Med mindre andet er aftalt skriftligt, er følgende Almindelige Forretningsbetingelser gældende.

This mail and/or attachments are confidential and may also be privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified, that any review, dissemination, distribution or copying of this email and/or attachments is strictly prohibited. Please notify us immediately by email and delete this message and all its attachments.