



## NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG SAMT TRANSPORTUDVALG

Dato 12. august 2021

### **Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse nr. 2020/4056 vedrørende Danmarks ukorrekte gennemførelse af artikel 34 og 56 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde for så vidt angår ikke-kommercielle luftfartøjsoperatørers ret til at lade sådanne luftfartøjer, der er registreret i andre medlemsstater eller tredjelande, have base i Danmark**

Kommissionen har den 9. juni 2021 sendt en åbningsskrivelse til Danmark om Danmarks ukorrekte gennemførelse af artikel 34 og 56 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde.

Kommissionen er af den opfattelse, at Danmark har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til artikel 34 og 56 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde ved at kræve, at luftfartøjer, der anvendes i ikke-kommercielt øjemed, som er omfattet af forordning (EU) 2018/1139, og som allerede er registreret i en anden medlemsstat eller i et tredjeland, skal registreres i Danmark, før de kan have permanent base dér.

Regeringen er ikke enig i Kommissionens vurdering af, at kravet om dansk registrering af ikke-kommercielle luftfartøjer er i strid med artikel 34 og 56 i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde fsva. ikke-kommercielle luftfartøjer, der er registrerede i et tredjeland. For så vidt angår ikke-kommercielle luftfartøjer, der er registreret i et andet EU-medlemsland, er den administrative praksis blevet ændret således, at disse kan have permanent base i Danmark, uden at der stilles krav om omregistrering.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.