



## NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG SAMT TRANSPORTUDVALG

12. august 2021  
2021-4144

### **Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningskrivelse nr. 2021/2033 vedrørende Kommissionens di- rektiv (EU) nr. 2012/34 af 21. november 2012 om oprettelse af et fælles europæisk jernbaneområde**

Kommissionen finder ikke, at Danmark har gennemført direktivet tilstrækkeligt i dansk ret. Regeringen kan tilslutte sig dele af Kommissionens synspunkter om, at Danmark ikke har gennemført dele af direktivet i tiltrækkeligt omfang i dansk ret. Den fornødne gennemførelse vil ske dels ved ændring af Jernbaneloven i forbindelse med kommende revision, der forventes sat på lovprogrammet 2022-2023 med forventet ikrafttrædelse 1. januar 2023, dels ved ændring af følgende bekendtgørelser med forventet ikrafttrædelser i perioden 1. januar 2022 til 1. januar 2023:

- Bekendtgørelse om tilladelse til at drive jernbanevirksomhed (bekendtgørelse nr. 854 af 7. juli 2015)
- Bekendtgørelse om betaling for brug af statens jernbanenet og om miljøtilskud til godstransport på jernbane m.v. (bekendtgørelse nr. 1374 af 1. december 2015)
- Bekendtgørelse om infrastrukturafgifter m.v. for statens jernbanenet (bekendtgørelse nr. 1949 af 10. december 2020)
- Bekendtgørelse om tildeling af jernbaneinfrastrukturkapacitet (kanaler) m.v. (bekendtgørelse nr. 1245 af 10. november 2015)
- Bekendtgørelse om Jernbanenævnet (bekendtgørelse nr. 1471 af 29. juni 2021)

Derudover er der dele af Kommissionens synspunkter regeringen ikke kan tiltræde. Hertil har regeringen argumenteret for hvordan



Side 2/2

korrekt og tilstrækkelig gennemførelse i dansk ret allerede er sket for de pågældende artikler.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.