



NOTAT TIL FOLKETINGETS EUROPAUDVALG OG TRANSPORTUDVALG

3. august 2021
2021-4140

Orientering om den danske regerings svar på Kommissionens åbningsskrivelse 2021/2072 vedrørende den måde, hvorpå udtrykket "i en begrænset periode" i artikel 2, nr. 7), første led, i forordning (EF) nr. 1073/2009 af 21. oktober 2009 fortolkes i administrativ praksis i Danmark

Kommissionen har i brev af 9. juni 2021 sendt åbningsskrivelse (2021)2072 til Danmark om at det er Kommissionens opfattelse, at Danmark har tilsidesat sine forpligtelser i henhold til artikel 15, litra b), i forordning (EF) nr. 1073/2009.

Transportministeriet anerkender ikke, at den danske fortolkning af "i en begrænset periode" forhindrer cabotagekørsel og dermed tilsidesætter forpligtelserne i henhold til artikel 15, litra b), i forordning (EF) nr. 1073/2009.

Transportministeriet henviser i den forbindelse til, at der mangler en fælles fortolkning af reglerne for passagercabotage, at den danske fortolkning følger formålet med cabotagereglerne, som anført i 1073/2009 og i overensstemmelse med definitionen "en begrænset periode" angivet i 1072/2009, og at den danske fortolkning er proportional.

Det er Transportministeriets vurdering, at den danske fortolkning lever op til dette og ikke forhindrer cabotagekørsel for lejlighedsvis kørsel, jf. artikel 15, litra b), i forordning (EF) nr. 1073/2009.

Såfremt Kommissionen fastholder, at den danske fortolkning ikke er i overensstemmelse med udtrykket "i en begrænset periode", opfordres Kommissionen til at udarbejde en fælles fortolkning for passagercabotage.

Regeringen har besvaret Kommissionens åbningsskrivelse i overensstemmelse med det ovenfor anførte.