

Private Fællesveje

Foretræde for Folketingets transportudvalg den 21. september 2021

Ole Skrald Rasmussen (A) & Martin Skou Heidemann (V)

Trafik- og Teknikudvalget i Gladsaxe

&

Flemming Yssing Hansen,

Formand i Sammenslutningen af grundejerforeninger i

Gladsaxe kommune.

Baggrund

- Kendelse fra Ankestyrelsen
 - Ingen driftsaftaler om vinter- og vejvedligeholdelse på private fællesveje
 - Alle aftaler blev opsagt ved udgangen af 2019.

Forslag til ændring af lov om private fællesveje

- Henvendelse af 7/10 2019 til Transportministeren vedr. en ændring i loven om private fællesveje
 - Hittidige praksis med driftsoverenskomster mellem kommune og vejejeere lovliggøres.

Hvad med vejvedligeholdelse?

- Lovkataloget for folketingsåret 2020-2021 m. udkast til ændring af lov om private fællesveje (Vintervedligeholdelse og renholdelse).
- Undren vedr. vejvedligeholdelse, der ikke indgik i forslaget, selvom det var inkluderet i Ankestyrelsens kendelse.
 - Hvorfor nu det?

Forslag om indsættelse af ny bestemmelse i vejloven

- Sideløbende med lov om private fællesveje foreslås indsættelse af en *ny* bestemmelse i vejloven.
- Således at kommunalbestyrelse *kan* tilbyde vejejere at opklassificere til offentlig vej *uden* de nuværende begrænsninger.

Konklusion

Sammenfatning af vore ønsker:

- Lovliggørelse af driftsoverenskomster mellem kommune og ejere af private fællesveje omfattende både vinter- og vejvedligeholdelse som før Ankestyrelsens kendelse.
- Efterfølgende lovarbejde med ny bestemmelse i vejloven, som gør det muligt for kommunen at tilbyde ejere af private fælles veje at overtage disse, *uden* de betingelser/begrænsninger der findes i gældende lov.