

Til Transportminister Benny Engelbrecht

Gladsaxe 07.10.19

I Gladsaxe kommune har rigtigt mange borgere store udfordringer efter at kommunen har opsagt driftsaftalen med de private fællesveje. Dette betyder at borgerne selv skal stå for bla snerydning og vedligeholdelsesarbejder. Det er opgaver som Gladsaxe kommune har udført i mange år mod særskilt betaling fra de enkelte grundejere.

Gladsaxe kommune mente, det var nødvendigt at opsigte driftsaftalerne efter en dom fornyligt fastslog, at kommunerne tilsyneladende ikke må udføre driftsarbejderne for de private grundejere.

Undertegnede er valgt til byrådet for Socialdemokratiet og Venstre i Gladsaxe Byråd. Vores partier, der tilsammen har flertal i byrådet, har fulgt forvaltningens indstillinger i denne sag, da juraen ifølge vores forvaltning ikke efterlader andre muligheder. Endvidere underskriver formand for Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune Flemming Yssing Hansen.

Vi skal anmode ministeren om at granske både dommen og de på området gældende regler således at kommunerne igen må udføre driftsopgaverne.

Vi mener ikke det giver mening at kommunerne ikke må udføre opgaverne længere, da det giver en lang række praktiske og økonomiske udfordringer:

1. Vejvedligehold og snerydning er fælles opgaver, som bør kunne løses i kommunalt regi. Det virker umiddelbart forkert, at kommunen ikke må løse opgaver som vedkommer så mange borgere, og som løses bedst hvis vi koordinerer. Ordningerne har været frivillige for borgerne, men har været meget efterspurgt, og mange borgere har været glade for dem.
2. Det har været vigtigt for mange borgeres økonomi, at de kunne betale et fast årlig beløb. Når man ikke må fortsætte med de nuværende vedligeholdelsesaftaler, så forsvinder den økonomiske sikkerhed for familierne, der i stedet skal betale store varierende beløb, når der skal repareres.
3. Klimamæssigt er det uhensigtsmæssigt, at kommunens snepløve og vedligeholdelsesbiler ikke kan tage de private fællesveje med, når de kommunale veje skal ryddes eller repareres. I stedet kan vi fremover opleve en situation, hvor der skal køre flere forskellige firmaer rundt og rydde hver sin vej, mens de skal slå sneploven op på andre veje.
4. Snerydning og vejvedligehold er i sidste ende alligevel et kommunalt ansvar. Hvis ikke borgerne får ryddet sneen eller vedligeholdt vejene, er det i sidste ende alligevel kommunen der skal gøre det eller ud med et påbud. Skal hjemmeplejen eller beredskabet ud, skal kommunen forestå arbejdet og står derfor i sidste ende med ansvaret.

Vi vil derfor opfordre ministeren til hurtigt at granske problemstillingen og melde hurtigt ud med en løsningsmodel, som vi kan fremsætte som forslag for byrådet i Gladsaxe.

Alternativt ser vi gerne, at det bliver muligt for kommunen at kommunalisere de private veje, for de veje hvor grundejerne ønsker det. Det er ifølge forvaltningen heller ikke muligt i dag, når det drejer sig om veje hvor der ikke er ret meget anden kørsel end beboernes egen.

Driftsaftalerne er opsagt med årets udgang og borgerne har derfor brug for en hurtig reaktion fra ministerens side.

Med venlig hilsen

  
Ole Skrald (A) og Martin Skou Heidemann (V), medlemmer af Gladsaxe Byråd

Flemming Yssing Hansen, formand, Sammenslutningen af Grundejerforeninger i Gladsaxe Kommune