

# RBT – forslag til opgraderinger af hastigheder på tog

Strækningerne skal indrettes til gerne 350 km/t - i hvert fald på nyanlagte strækninger på hovedlinjerne, fx Odense-Middelfart, Hovedgård-Århus, Tinglev-Padborg, og omkring Hobro. På sigt skal nyanlæg overvejes på hovedstrækningerne.

Nye hastighedsopgraderede strækninger skal undersøges for så hurtigt som muligt strækninger, op mod 250 km/t, og til at begynde med mod 2030 i hvert fald 200 km/t, fx Vejle - Struer, Østerport-Helsingør, Østerport-Hillerød, Ringsted - Rødby.

Strækninger, der undersøges er hovedstrækningerne: København - Odense - Århus - Ålborg, København - Ringsted- Rødby, Århus - Kolding- Flensborg. Desuden skal alle enkeltsporede togstrækninger undersøges op til 250 km/t- inklusive lokalbanerne,

Regionernes lokalbaner skal hurtigt op på 200 km/t som det allerede nu er i Skåne og Göteborg län, og hurtigere tog med mindst cykelstationsnærhed og også gennemgående tog i cybtercity-drift skal indføres, idet nuværende stoptog bibeholdes. Dette skal indføres som 30 minutters drift, hvor der i dag er 120 minutters drift, i al væsentlighed via hurtigere tog. Overhalingsbaner skal anlægges.

Der bør også ses på hurtigere trafik i bycentrum, fx i København – med regionaltog og mindst 200 km/t som i Sverige. Fx på strækningen Roskilde – Glostrup – Ny Ellebjerg – Ørestad – Kastrup, Østerport – Hellerup - Lyngby - Holte – Hillerød, Kystbanen. Fjerntogsbanen Hellerup – Østerport – Hovedbanen – Valby – Glostrup bør hastighedsopgraderes til i hvert fald 200 km/t.

På den jyske millionbysstrækning bør indføres en 10 minutters intercitydrift Randers – Århus – Skanderborg - Horsens – Vejle – Kolding, også i en 200 km/t version.

I det hele taget skal togdriften ikke sættes ned ifht. 2014-togfundsplanerne, men i lyset af klimadiskussionen skal drift og hastighed sættes op, idet elbiler kun forværrer situationen, og kun tog - gerne sammen med cykler - forbedrer den.

Mange af initiativerne kan sættes i gang rimeligt hurtigt og kan gennemføres på forholdsvis kort tid – i løbet af få år og for rimeligt få penge, nogle få milliarder.

## Bilag

Der regnes ikke med opgradering på København-Ringsted fra 250 til 350 km/t. En opgradering til 350 km/t her kan vel spare ca 5 minutter.

**Køreplan Kbh – Aalborg, gennemgående tog, 2 stop, 350 km/t.**

Afgang København	08.00
An Odense	08.30
An Aarhus	09.03
An Aalborg	09.33

**Køreplan Kbh–Aalborg (stop alle større byer, 300 km/t)**

Afg København	08.00,		
an Køge	08.11	afg 08.14	40 km
an Slagelse	08.28	afg 08.31	+56 km
an Odense	08.49	afg 08.53	+73 km
an Fredericia	09.10	afg 09.13	+53 km
an Vejle	09.21	afg 09.24	+28 km
an Horsens	09.32	afg 09.35	+28 km
an Aarhus	09.46	afg 09.50	+43 km
an Randers	10.02	afg 10.05	+43 km
an Aalborg	10.24		+80 km

