



NOTAT

2019-467
17. juni 2021

Notat om lov om Metroselskabet i relation til godkendelse af forlængelse af tilbagebetalingstid

I forbindelse med at Metroselskabet i efteråret 2020 lukkede anlægsregnskabet for Cityringen, blev der foretaget en gennemgang af selskabets samlede økonomi. På den baggrund er en række forudsætninger i Metroselskabet langtidsbudget ændret. Disse justeringer omfatter tilpasning af passagerprognose, driftsøkonomi, reserver og renteforudsætning samt ophævelse af dobbeltfaktormodelen, hvormed selskabets tilbagebetalingstidspunkt ændres fra 2065 til 2061.

Ejerne af Metroselskabet er enige om justeringerne af Metroselskabets langtidsbudget, herunder ophævelsen af dobbeltfaktormodelen, som er gennemført ved Bekendtgørelse om deling af billetindtægter i hovedstadsområdet (BEK nr. 804 af 4. maj 2021).

I forhold til Cityringen fremgår det af de særlige bemærkninger til § 5 i forslag til lov om Metroselskabet og Arealudviklingsselskabet I/S af 21. februar 2007, at Folketingets Finansudvalg samt de kommunale ejeres politiske organer skal godkende forlængelser af den budgetterede tilbagebetalingstid med mere end to år.

I lyset af at anlægget af Cityringen er afsluttet, er ovennævnte godkendelsesproces beskrevet i de særlige bemærkninger ikke længere aktuel. Efter anlæggets afslutning vil ændringer i tilbagebetalingstiden i det væsentlige være en konsekvens af ændringer i renten eller i passagertallet, hvor en godkendelsesproces ikke giver mening.

Der er ingen bestemmelser, der skal ændres i loven som konsekvens heraf, idet ovennævnte godkendelsesproces alene fremgår af de særlige bemærkninger til forslag til lov om Metroselskabet I/S og Arealudviklingsselskabet I/S af 21. februar 2007.

Transportudvalget orienteres hermed om, at Folketingets Finansudvalg samt de kommunale ejeres politiske organer fremover ikke vil skulle godkende forlængelser af den budgetterede tilbagebetalingstid med mere end to år.