

Transportudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

08.06.2021

**wind
denmark**

Wind Denmark
Vodroffsvej 59
1900 Frederiksberg
T: 3373 0330

Marselisborg Havnevej 22
8000 Aarhus
T: 8611 2600

info@winddenmark.dk
winddenmark.dk

Opfølgning på foretræde den 1. juni

Den 1. juni fik Wind Denmark sammen med repræsentanter fra Vestas Wind Systems og Siemens Gamesa Renewable Energy mulighed for at præsentere behovet for investeringer i infrastruktur for Transportudvalget. Det vil vi endnu engang gerne takke udvalget for.

Opgraderingen af infrastrukturen er nødvendig for at kunne transportere vindmølle-komponenter ud fra virksomhedernes fabrikker til havne og grænsen, og dermed fastholde produktion på en række fabrikker i Danmark.

Under foretrædet spurgte udvalgsrepræsentanter ind til, hvorledes de kunne bistå virksomhederne, samt hvilke konkrete udfordringer branchen oplever på de ruter, som blev præsentert på mødet.

Med dette brev ønsker vi at svare på de spørgsmål, som udvalget stillede. Virksomhederne har samlet mere præcise rutebeskrivelser, hvilke udfordringer der er på ruterne, og hvor muligt et investeringsestimater over de nødvendige udbedringer for at infrastrukturen er tidsvarende og fremtidssikret. Denne oversigt er vedlagt som bilag.

Strækningerne inkluderet i bilaget er flg.:

- Rute 15 fra Ringkøbing til Herning
- Rute 11 fra Ringkøbing til Esbjerg Havn
- Strækningen fra Brande til Esbjerg Havn
- Strækningen fra Give til Esbjerg Havn (det meste af denne er lig den fra Brande)
- Strækningen fra Hjordkær (Røde Kro) til Esbjerg Havn
- Strækningen fra Hjordkær (Røde Kro) til Aabenraa Havn

Vi opfordrer til, at disse input tages med i de igangværende forhandlinger om ny infrastrukturplan.



Som oplyst på foretrædet, er de beskrevne transportkorridorer afgørende for opretholdelsen af produktion af store komponenter på virksomhedernes fabrikker, der i de fire berørte kommuner beskæftiger 7.000+ personer.

Vi står gerne til rådighed for yderligere uddybning og dialog.

Med venlig hilsen



Jan Hylleberg

Administrerende direktør



| Ruteoversigt for vindmølletransporter fra produktion til udskibningshavn | | |
|--|---|---|
| Ruter | Udfordringer | Beløb kr. (ca.) |
| Ringkøbing-Esbjerg Havn Rute 11 | <p>Naceller til vindmøller fra fabrikken i Ringkøbing kan ikke transporteres på hele ruten. Der kan pt. ikke transporteres vinger, der er over 67 m fra Lem til Esbjerg</p> <p>Behov</p> <p>Varde: To broer på ringvejen er for lave (4,5 m), dette er en udfordring for nacellerne på (5,6 m) og der køres pt. over Filskov. Her foreslås en korridor uden om byen</p> <p>Varde: For vingerne er rundkørslen ved Bilka i Tarp ved Esbjerg en udfordring. Her foreslås etablering af en shunt.</p> <p>Korskroen: For vingerne er det også en udfordring at komme på motorvejen ved Korskroen. Her foreslås etablering af en shunt.</p> <p>Ved Skjern og Tarm skal de eksisterende shunts udbygges, så større vinger kan passere, samt flytning af skilte og chikaner</p> | <p>7-8 mio. (eget estimat) for etablering/udvidelse af shunts, og flytning af skilte</p> <p>Korridor ved Varde er ikke beløbsat</p> |
| Ringkøbing-Herning Rute 15 | <p>Der er brug for en udvidelse af ruten <u>hurtigst muligt</u> for at fremtidens vinger kan transporteres ud fra fabrikken i Lem. Den næste generation af vinger, som kommer i år, er på 84 m med en total vognlængde på 100 m.</p> <p>Behov</p> <p>Udvidelse af ruten til en 2+1 vej for at kunne køre over Herning med fremtidige vinger. Det angivne beløb forudsætter, at 2+1 vejen bygges, og denne er ikke medregnet her.</p> <p>Diverse flytning af skilte og chikaner</p> | <p>3 mio. (eget estimat) for flytning af skilte og chikaner.</p> <p>2+1 vejen er med i Infrastrukturplanen.</p> |

| Ruter | Udfordringer | Beløb kr. (ca.) |
|---|---|-----------------|
| Brande (Give) – Esbjerg Havn Generelt | Nedenstående er beskrivelser og overslag for udbedringer for de mølletransporter, som skal køres frem til 2030. Der køres pt. naceller og tårne på denne rute, og der foreligger en detaljeret oversigt over udbedringer og estimater for hele ruten. | |
| 1. etape til Filskov: Rute 411 - 473 - 184 - 176 | Diverse ombygninger af veje, venstresving, rundkørsler og skilte og jordlægning af 2 elledninger. | 7 mio. |
| 2. etape Filskov-Esbjerg Rute 487 - 30 - 24 - E20 | Diverse større ombygninger af veje, tilkørsler, rundkørsler og skilte. De største udfordring på strækningen er elledninger fra bl.a. Energinet, N1, disse foreslås nedgravet. Derudover skal der ske en mere omfattende udvidelse af særtransportruten ved Esbjerg. | 32 mio. |
| Hjordkær- Aabenraa Havn | Der køres pt. tårne på denne rute. De fremtidige transporter vil have en vægt på op til 400 tons. Ruten går over en motorvejsbro på E45 ved Røde Kro. Transporterne bliver på sigt for tunge til at kunne krydse broen. Broen foreslås opgraderet. Vægt for transporter i fremtiden vil være op til 400 tons. | Ikke beløbssat |
| Hjordkær-Esbjerg Havn Rute: Værksvej - Hærvejen - Ringvej – rute 24 – rute 435 – Rangstrupvej – Agerskov – rute 175 – Toftlund – rute 179 – Damhus – rute 24 – Ribe – rute11/24 – Grestedbro – Darumvej – Gammel Darumvej – rute 24 – Esbjerg – E20 - Taurusvej | Der køres pt. tårne på denne rute. Der skal flyttes diverse trafiklys, belysning og skilte på strækningen. Derudover er der udfordringer ved flg. broer: Rute 24: Bro over Ribe Vester Å og bro over Sneum Å, Darumvej: Bro. Broerne foreslås opgraderet. Vægt for transporter i fremtiden vil være op til 400 tons. | Ikke beløbssat |