



Det er undersøgelsens forudsætning, at der skal kunne udvikles minimum 15 tog i timen i hver retning (fordelt på 12 passagertog og 3 godstog), men det vil naturligvis være en fordel at have fleksibiliteten til at kunne håndtere endnu mere trafik.

Hvordan forholdet mellem standsende og gennemkørende tog pr. time i Ringsted forholder sig er illustreret i nedenstående figur.

Tog pr. time ved Ringsted						
	Tog gennem Ringsted i dag (2020)	Østlig udfletning (2030)	Vestlig udfletning (2030)	Nordlig omfartsbane (2030)	Lang sydlig omfartsbane (2030)	Kort sydlig omfartsbane (2030)
Standstninger i Ringsted	6-7	7	7	7	7	7
Passagertog gennem Ringsted uden standsning	2	5	5	2	0	3
Passagertog udenom Ringsted	0	0	0	3	5	2
Mulige godstog gennem Ringsted	2	3	3	3	0*	1*

Samlet antal tog pr. time pr. retning i dagtimerne.

\*Med kort og lang sydlig omfartsbane er godstog gennem Ringsted stadig muligt, men det vil kun i særlige tilfælde være nødvendigt, da togene kan køre uden om.