

Ringsted den 3. juni 2021

Transportminister Benny Engelbrecht & Transportudvalget

Kapacitetsudvidelse og hastighedsopgradering ved Ringsted

Tak for svaret af 1. juni.2021-3147 på vores henvendelser.

Af svaret fremgår i 3. afsnit: "I en kort sydlig omfartsbane er et udfletningsanlæg desuden en integreret del af løsningen, således at en kort sydlig omfartsbane løser de samme problemer som en østlig udflætning løser og herudover skaber endnu mere kapacitet."

Det er en meget positiv udmelding og samtidig helt nye og overraskende oplysninger, da det ikke stemmer overens med Banedanmarks beslutningsgrundlag af januar 2021. I beslutningsgrundlaget omtales alene én afgreningsbro til omfartsbanen, men ingen konkret udflætning af sporene gennem stationen.

For at være sikre på, at det er det samme projekt og den samme fysiske virkelighed, vi forholder os til, beder vi ministeren fremlægge en skematisk sportegning for den korte sydlige omfartsbane med angivelse af udflætningsbroer og sporforbindelser øst for Ringsted.

Endvidere vil vi gerne have oplyst, i hvilket omfang den korte sydlige omfartsbane løser de enkelte krydsningskonflikter for tog, der kører gennem Ringsted station, dvs. tillader togene at køre gennem stationen samtidig uden at vente på hinanden. Se venligst skemaet herunder.

Situation	Samtidig kørsel med to tog gennem Ringsted Station	
	Tog 1 fra - til	Tog 2 fra - til
1	Roskilde - Næstved	Sorø - Roskilde
2	Roskilde - Næstved	Sorø - Køge Nord
3	Roskilde - Næstved	Køge Nord - Sorø
4	Næstved - Roskilde	Køge Nord - Sorø
5	Næstved - Roskilde	Sorø - Køge Nord
6	Køge Nord - Sorø	Sorø - Roskilde
7	Sorø - Køge Nord	Køge Nord - Næstved
8	Køge Nord - Næstved	Næstved - Roskilde
9	Køge Nord - Næstved	Sorø - Køge Nord

Med venlig hilsen

På vegne af borgruppen "For den Østlige udflætning ved Ringsted":

Bjarne Nielsen
Skovgården 202
4100 Ringsted

Thomas Albøg Olsen
Eriksvej 83
4100 Ringsted