



TRANSPORTMINISTEREN

Frie Danske Lastbilvognmænd  
Att. Jens Groot  
[fdl@fdl-vm.dk](mailto:fdl@fdl-vm.dk)

Dato 27. oktober 2020  
J. nr. 2020-8175

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Kære Jens Groot

Tak for din henvendelse af 14. oktober 2020 vedr. FDL's syn på kontrolmuligheden med EU's vejpakke.

I din henvendelse fremhæver du, at du kan konstatere en tendens til embedsmandstiltag, som kun kan have til formål at fastholde kontrollen med køre- og hviletidsreglerne i eget hus – dvs. Færdselsstyrelsen. I den forbindelse refererer du til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om køre- og hviletidsreglerne i vejtransport, som du mener bør ændres.

Indledningsvis vil jeg gerne slå fast, at jeg ikke mener, at der tale om embedsmandstiltag.

Det følger af kontroldirektivet, hvilke elementer i køre- og hviletidsforordningen, der skal kontrolleres i henholdsvis den administrative virksomhedskontrol og i politiets vejkontrol. Det er således direktivbestemt, at kontrollen med virksomheders efterlevelse af de to nye bestemmelser i køre- og hviletidsforordningen vedrørende hhv. ”dækning af omkostninger til indkvartering”, jf. køre- og hviletidsforordningens artikel 8, stk. 8, og ”return to home” skal foregå i virksomhedskontrollen. I dag er virksomhedskontrollen placeret hos Færdselsstyrelsen, hvorfor det er Færdselsstyrelsen, der er kontrolmyndighed for disse to bestemmelser.

Jeg vil gerne gøre opmærksom på, at det ligger mig meget på sinde, at sikre fair og lige konkurrence i EU på vejtransportområdet. Derfor er det også afgørende, at der er ensartet tilgang til kontrol med efterlevelse af køre- og hviletidsreglerne medlemsstaterne i mellem, hvilket kontroldirektivet er med til at sikre.

Afslutningsvis kan jeg oplyse, at de nye køre- og hviletidsregler ikke ændrer på, at politiet også fremover i forbindelse med deres vejkontrol kan udføre kontrol med, om danske og udenlandske chauffører afholder deres ugehvil, og herunder kan kontrollere om forbuddet mod at afholde det regulære ugehvil på mindst 45 timer i køretøjet overholdes.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Benny Engelbrecht