



Transportministeriet

Transportministeren

Folketingets Transportudvalg
Christiansborg

31. maj 2021
2020-7409

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

I 2020 gennemførte Vejdirektoratet en forsøgsordning med fjernstyring af Kronprins Frederiks Bro. Der er blevet foretaget en evaluering af forsøgsordning ud fra kriterier om sikkerhed, vej- og søtrafik, økonomi, lokalsamfund, processer og kommunikation.

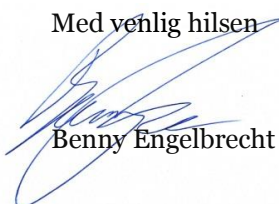
Hermed modtager udvalget til orientering evalueringen af forsøgsordningen fra KMD samt analyse og notat fra Vejdirektoratet.

Evalueringen har vist, at forsøgsordningen har fungeret tilfredsstillende, at sikkerheden ved fjernstyring er på minimum samme niveau som ved lokal styring, og at brovagterne har været trygge ved fjernstyringen. Samtidig pegede evalueringen på, at det er sikkerhedsmæssigt og teknisk forsvarligt at gå videre med implementeringen af fjernstyring af Vejdirektoratets andre bevægelige broer.

Vejdirektoratet anbefalede at fortsætte med at implementere fjernstyring af klapbroer, og at broerne, herunder Kronprins Frederiks Bro, Aggersundbroen, Vildsundbroen og Hadsundbroen, fremadrettet skal fjernstyres fra Vejdirektoratets Vintervagtcentral i Aalborg. Ved at placere fjernstyringscentralen i Aalborg kan der opnås synergieffekter med direktoratets varetagelse af vintertjenesten.

Kontrakten med det eksterne firma, der i dag leverer brovagtstjenesten til Vejdirektoratet ophører med virkning fra årsskiftet 2021/2022. Herefter varetages opgaven af direktoratet. Direktoratet vil som led i overgangen til den nye organisering række ud til brovagterne ansat i det private firma med henblik på at tilbyde brovagterne ansættelse i Vejdirektoratet. Der forventes afholdt orienteringsmøder herom primo juni.

Med venlig hilsen



Benny Engelbrecht