

Til Transportministeren og Transportudvalget

Det er uklart om Rejseplanen er en offentligt ejet servicefunktion qua "Selskabets formål er at drive virksomhed, hvorved der stilles rejserelaterede informationer om kollektiv trafik til rådighed for offentligheden og anden i forbindelse hermed stående virksomhed." Ejer kredsen dækker dog over en lang række offentlige transportkøbere og en enkelt operatør der også er offentlig. Ligesom det er den servicefunktion, der henvises til når det offentlige oplyser nye køreplaner eller når, der på ministeriets hjemmeside henvises til udfordringer i trafikken. Jeg tillader mig på den baggrund at antage, at den dermed er offentligt ejet og at en del af ansvaret for rejseplanens ydelser også dermed er forankret hos Transportministeren og tilhørende udvalg.

Det er derfor beskæmmende at det fortsat ikke er muligt at se på rejseplanen eller inforskærmene på stationer, hvilke spor Lokaltogs materiel ankommer til på de enkelte stationer og specielt på stationer med flere krydsningsforbindelser. Dette indbefatter blandt andet, men ikke udelukkende, Køge station. Her vil der om ikke mange år være 4 linjer (Næstved-Køge-Kbh, Roskilde-Køge, og Køge-Faxe Lp/Rødvig og Køgebugt-banen) der skal krydse på 6 spor der ligger godt spredt på stationen. Men hvis man ikke ved, hvor Østbanens tog afgår fra inden man ankommer, så er man rimeligt dårligt stillet, specielt som dårligt gående.

Finder ministeren og udvalget, at det er i god tråd med at den servicefunktion (rejseplanen) der henvises til af det offentlige ikke har prioriteret, at få sikret at kørselsdata informationsflowet fra lokaltog til rejseplanens service fungerer?

Mvh.

Bo C. Christiansen

Pendlerrepræsentant for Lille Syd

Sallevej 39

Havdrup