

Til Folketingets Transportudvalg

Aalborg den 27.05.2021

Vedr. Prioritering af 3. Limfjordsforbindelse

Tak for en god modtagelse ved vores foretræde for Transportudvalget.

Jeg håber, det klart fremgik,

- At den folkelige opbakning til forslaget om udbygning af E45 med et ekstra tunnelrør er stor i Nordjylland, og at omvendt modstanden mod en omfartsvej vest om Aalborg over øen Egholm er stærk og voksende
- At de trafikale argumenter for en udbygning af E45 med et ekstra tunnelrør og reversible kørebaner er stærke og sikrer en betydelig reservekapacitet i åbningsåret 2030
- At de trafikale argumenter mod en omfartsvej vest om Aalborg over øen Egholm er tilsvarende stærke, idet det af Vejdirektoratets beregninger klar fremgår, at der ikke sker en tilstrækkelig aflastning af Limfjordstunnellen, hvor kødannelse i 2030 fortsat vil plage trafikken i myldretiden
- At en udbygning af E45 kan gennemføres for ca. 4,5 mia. kr. incl. udbygning E45 på strækningen gennem Aalborg, med etablering af forbindelse til City Syd og med motortrafikvej til Vadum nord for Aalborg
- At en motorvej vest om Aalborg over øen Egholm vil være voldsomt dyr (ca. 7,5 mio. kr.) og med ringe samfundsnytte.

De trafikale forhold er beskrevet i materiale tidligere fremsendt til udvalget.

I forbindelse med "Trafikaftale 2014 blev parterne enige om, at linjeføringen for en 3. Limfjordsforbindelse fastlægges i Egholmlinjen. Det førte som bekendt til, at Vejdirektoratet udelukkende gennemarbejdede et forslag til en omfartsvej vest om Aalborg over øen Egholm – fremlagt i VVM 2021. Det er i sig selv fagligt dybt problematisk og et alvorligt indgreb i den demokratiske proces.

Erhvervslivet i Nordjylland har gennem årene talt for, at trængslen ved Limfjordstunnellen skal nedbringes. Dette synspunkt kan man ikke være uenig i. Der er en forholdsvis stor frekvens af trafikale hændelser, der i større eller mindre grad påvirker fremkommeligheden på E45 i og omkring Limfjordstunnellen. I myldretidsperioder med høj trafikbelastning har kapacitetsnedsættende hændelser en negativ afsmittende effekt på trafikafviklingen i Aalborg og Nørresundby med tilhørende forsinkelser og trafikale problemer.

På den baggrund kan målet for etableringen af ekstra kapacitet på tværs af Limfjorden opsummeres til følgende:

- At trængselssituationer på E45 ved Limfjordstunnellen elimineres af hensyn til pendlere og erhvervslivet, som må have tillid til, at transport af varer - herunder forbindelserne mod Norge og Sverige - er pålidelig
- At uheldsbilledet og hændelsessituationen ved Limfjordstunnellen normaliseres
- At enkeltstående kritiske situationer ved Limfjordstunnellen som fx trafikuheld og vedligeholdelsesarbejder ikke får væsentlige gener for trafikafviklingen, herunder udrykningskøretøjer til Universitetshospitalet i Aalborg Øst
- At der tilvejebringes en kapacitetsreserve til at opfange en fortsat trafikstigning på tværs af Limfjorden, der hvor behovet er – altså ved Limfjordstunnellen.

Disse mål nås ikke ved etableringen af en omfartsvej vest om Aalborg over øen Egholm, hvilket fremgår af VVM 2021.

I debatten om etablering af et udrejsecenter for afviste flygtninge fremføres følgende vigtige udsagn:

”Det er ikke nogen god idé at løse ét problem ved at skabe et nyt”.

Samme tilgang kan med rimelighed anvendes i forbindelse med placering af en 3. Limfjordsforbindelse.

Problemerne med krydsning af Limfjorden er koncentreret omkring Limfjordstunnellen, hvor der i et normalt år er betydelig trængsel – primært på grund af en meget uheldig trafikteknisk udformning af motorvejsanlægget incl. tilslutninger. I VVM 2021 søges dette problem løst ved at foreslå en motorvej vest om Aalborg gennem uberørt natur over øen Egholm, med ødelæggelse af Østerådalen syd for Dall Villaby og med støjmæssige konsekvenser for et meget stort antal mennesker, som hidtil har haft naturen og naturens lyde som nabo.

Hvorfor skabe et nyt problem, når trafikproblemerne på E45 kan løses, der hvor de er, ved udbygning af E45 endog på en sådan måde, at støjgenerne reduceres markant for de omkringboende?

Transportudvalget arbejder i disse dage på en samlet investeringsplan for Danmarks trafikale infrastruktur. Der er rift om investeringerne, og fx en motorvej gennem Midtjylland er ikke indeholdt i regeringens udspil, selv om den har en rentabilitet, der er bedre end en Egholm-motorvej.

Omfartsvejen vest om Aalborg over øen Egholm er ikke blot voldsomt indgribende, men også et meget dyrt projekt: ca. 7,5 mia. kr. Det kunne måske være berettiget at bruge så mange penge, dersom det var den eneste løsning på de trafikale problemer på tværs af Limfjorden, men sådan er det jo ikke. Det er måske ikke en gang den bedste løsning.

Vi får det ikke at vide, før der er foretaget en bearbejdning af forslaget om udbygning af E45.

Da man i 2014 valgte at fastlægge en linjeføring vest om Aalborg over øen Egholm, fravalgte man samtidig at udbygge E45. Det var af flere grunde et meget dårligt valg, fagligt og demokratisk.

Men det kan der stadig rettes op på.

Jeg tillader mig at fremsætte følgende forslag:

Der afsættes i et transportforlig 5 mia. kr. til udbygning af kapaciteten på tværs af Limfjorden. Beløbet kan senere justeres afhængig af valg af løsning.

Dette beløb disponeres således:

A. VVM for E45

- a. Der afsættes 0,5 mio. kr. til at gennemføre en trafikøkonomisk beregning for en udbygning af E45 fra Dall Villaby i syd til Bouet i Nord (forslag vedhæftet). Varighed ca. ½ år. Der nedsættes en følgegruppe af interessenter, som har bidraget med input til løsningen.
- b. Der træffes samtidig beslutning om gennemførelse af en VVM-analyse for samme strækning. Omkostning ca. 3 mio. kr. Varighed 1 år.
- c. Der træffes herefter beslutning om udbygning af kapacitet over Limfjorden enten i form af en udbygning af E45 med et ekstra tunnelrør eller en omfartsvej vest om Aalborg over øen Egholm.

B. Forbedringer af sikkerhed og kapacitet ved Limfjordstunnellen, medens vi venter

- a. Der iværksættes umiddelbart en ombygning af Kridtsvinget med henblik på at normalisere indfletning i højre side og derved øge kapaciteten og reducere antal uheld og hændelser (forslag vedhæftet). Prisoverslag 250 mio. kr.
- b. Der iværksættes umiddelbart en ombygning af tilslutningsanlægget ved Øster Uttrup Vej med henblik på at øge kapacitet og sikkerhed. Prisoverslag 35 mio. kr.
- c. Der sker en udbygning af E45 mellem Bouet og tilslutning ved Sundsholmen med henblik på at reducere kødannelse i morgenmyldretiden. Prisoverslag 25 mio. kr.

C. Andre anlægsarbejder, som også vil have en positiv trafikal effekt

- a. Der anlægges en forbindelse mellem E45 og City Syd ved Dall Rasteplads (forslag vedhæftet). Derved sker en væsentlig aflastning af Mariendals Mølle vejen og krydset Hobrovej/Indkildevej, som er meget hårdt belastet. Prisoverslag 150 mio. kr.
- b. Der anlægges en motortrafikvej fra E45 syd for Vestbjerg til Vadum med henblik på at sikre en bedre sammenhæng mellem Jammerbugt og motorvej E45 (forslag vedhæftet). Prisoverslag 350 mio. kr.

Med disse udbygningsforslag vil E45 få en øget kapacitet og langt bedre sikkerhed mod uheld og hændelser.



Forslag til vejnet omkring E45

E45 udbygges til 2 x 3 spor fra Dall Villaby til Limfjordstunnellen.

E 45 udbygges til 2 x 4 spor på strækningen fra Limfjordstunnellen til Bouet.

Der etableres støjskærme langs E45 efter Miljøstyrelsens anvisninger.



Forslag til ombygning af Kridtsvinget

Kridtsvinget føres gennem en tunnel under E45 og tilsluttes højre kørebane med en sløjfe. Den uheldige tilslutning i venstre side, som medfører trængning og vognbaneskift nedlægges.

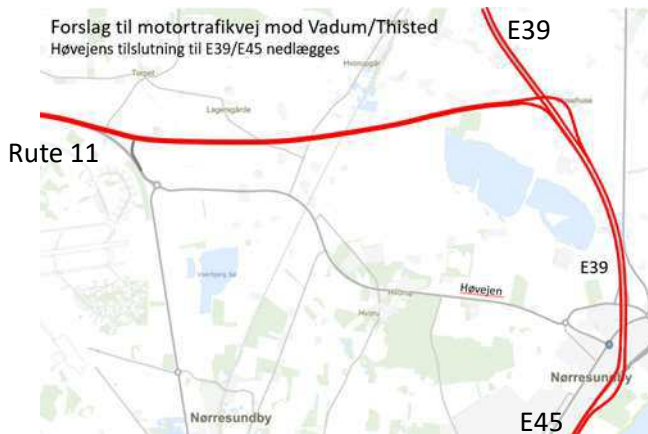
Det er vigtigt at rykke tilslutningen så langt væk fra tunnelmundingen som muligt.



Forslag til tilslutningsanlæg ved Dall Rasteplass

Tilslutningsanlægget sikrer en god forbindelse til City Syd uanset valg af 3. Limfjordsforbindelse.

Der sker samtidig en udbygning af rasteplass Dall med forskellig type service for trafikanterne.



Forslag til motortrafikvej fra E39 til Vadum

Den meget uheldige sammenfletning af 3 veje ved Bouet medfører betydelig trængsel i morgenmyldretiden. Ved at flytte rute 11 væk fra Bouet kan man opnå en langt mere enkel trafikafvikling.

Det er måske lidt utraditionelt at udsætte det endelige valg af løsning, indtil alle oplysninger er på bordet, men alle beslutningstagere ønsker vel et så velbelyst beslutningsgrundlag som muligt, således at fejltagelser kan undgås.

Trafikudviklingen på motorvejsnettet vil i en periode være hæmmet af nedroslingen af erhvervsaktiviteter ovenpå Covid-19. Det giver tid til at gennemføre en VVM-proces for udbygning af E45. Herefter kan der træffes endelig beslutning om anlæg af en 3. Limfjordsforbindelse.

Jeg håber forslaget har interesse. En blød landing vil i nogen grad dæmpe den berettigede harme over ikke at tage en udvidelse af E45 med i overvejelserne.

Jeg vil naturligvis gerne udbygge mine synspunkter, dersom det måtte ønskes. Foreløbig henviser jeg til det tidligere fremsendte materiale:

Trafikudvikling ved Limfjordstunnellen, marts 2021

Egholmlinjens aflastning af Limfjordstunnellen, april 2021

Aalborg og Limfjordstunnellen, april 2021

Kapacitet og kapacitetsreserve, april 2021

Den gode løsning med E45, april 2021

Der mangler noget, april 2021

Med venlig hilsen

Anker Lohmann-Hansen