

Aalborg d. 24.05.2021

Til Transportudvalget
Att. medlemmerne af Transportudvalget

Emne: Egholmmotorvejen og truslen mod rent drikkevand

Borgerbevægelsen mod Egholmmotorvejen beder om foretræde for Transportudvalget.
Det haster med en fremlæggelse inden beslutningen om en evt. 3. Limfjordsforbindelse behandles endeligt i trafikforliget.

Vi vil gerne fremlægge dokumentation for en alvorlig risiko for forurening af to vigtige grundvandsmagasiner/drikkevandet, og dermed en risiko for at to nøglevandværker må opgives, hvis linjeføringen for den 3. Limfjordsforbindelse over Egholmmotorvejen vælges.

./.. Vi vedhæfter et kort brev, hvor vi beskriver den problemstilling, vi gerne vil i foretræde om.

Med venlig hilsen

Louise Faber
Borgerbevægelsen mod Egholmmotorvejen

v. Gitte Ramhøj.
Tlf: 24452708
E-mail: gitte@ramhoej.net

Aalborg d. 24.05.2021

Til Transportudvalget

Emne: Egholmmotorvejen og truslen mod rent drikkevand

Problemstilling til orientering og drøftelse:

Egholmmotorvejen er en alvorlig trussel mod 2 nøglevandværker, der forsyner 2/3 af byens borgere og erhvervsliv med rent drikkevand.

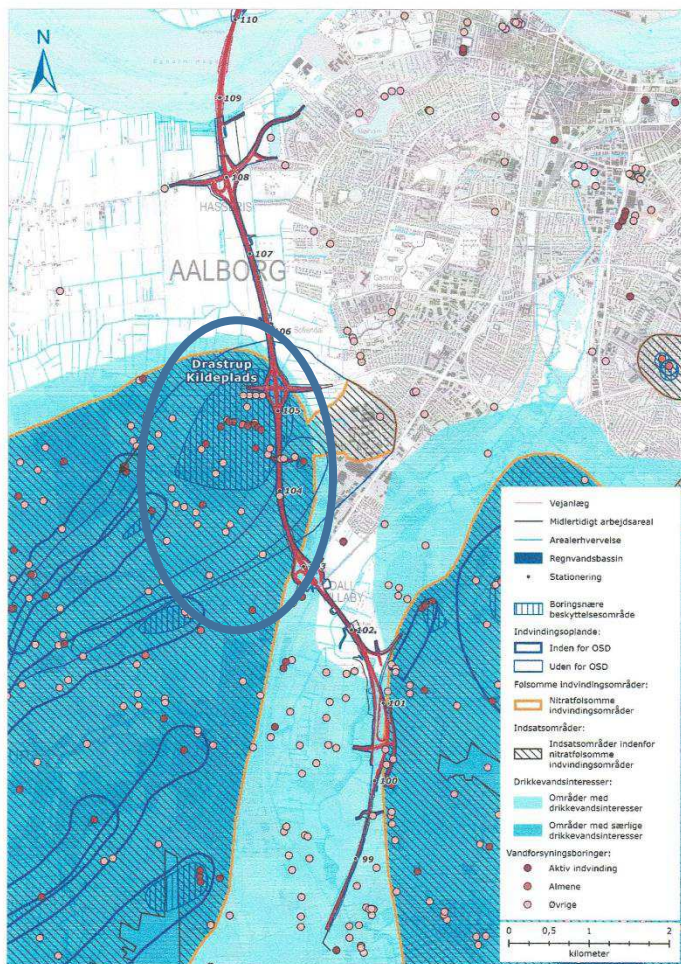
Nøglevandværkerne, nemlig Drastrup og Lindholm vandværk, forsyner hver 1/3 af byens borgere og erhvervsliv med rent drikkevand. Vandværkerne henter grundvand fra udpegede områder med særlige drikkevandsinteresser. Områderne er meget sårbare overfor forurening, da undergrunden består af opsprækket kridt og kalk, dækket af et tyndt lag sand og grus. Undergrunden har ingen rensende effekt. Det der spildes over jorden, siver urensset ned til grundvandet.

Udfletningsanlæggene ved motorvejens krydsning med henholdsvis Ny Nibevej og Høvejen ligger oven på vandværkernes mest sårbare områder, nemlig de boringsnære områder. I de boringsnære områder må der i dag ikke ske ændringer i form af f. eks. terrænregulering, gødning eller sprøjtning, for at forebygge forurening af grundvandet.

Nøglevandværkerne Drastrup og Lindholm vandværker er en sikkerhed, hvis private og andre vandværker må lukke på grund af forurening af grundvandet. Omlægning af dyrkningsarealer og tinglyste dyrkningsdeklarerationer med f. eks. forbud mod ny bebyggelse og ændringer i terræn forebygger i dag grundvandet mod forurening fra forureningskilder.

Anlæg og drift af Egholmmotorvejen over de mest sårbare boringsnære områder er en varig trussel mod fremtidens muligheder for at Aalborgs borgere kan forsynes med rent drikkevand. Behovet for Egholmmotorvejen bør holdes op imod borgernes livsvigtige behov for rent drikkevand.

FIG. Ovalen indkredser Drastrup Vandværk, det sårbare boringsnære område og udfletningsanlægget ved Ny Nibevej. Illustration fra VVM-rapporten



Figur 23-3 Vandværker og aktive indvindingsboringer langs linjeføringen ved Drastrup Kildeplads.

1. Miljøkonsekvensvurderingen forudsætter, at der ved anlæg af motorvejen

- sker en sænkning af grundvandsspejlet. Miljøkonsekvensvurderingen afviser ikke risikoen for, at der derved kan ske indsvivning af forurenende stoffer til grundvandsmagasinet. En afklaring af usikkerheden udsættes til projekteringen.

- anlægges en afløbsrende, der skal opsamle overfladevand med rester af olie, benzin, dækstøv mm, der ledes til et bassin. VVM tager ikke højde for, at overfladevandet ved kraftige regnskyl med vinden sprøjtes uden for motorvejen med risiko for forurening af grundvandet.

- skal etableres en membran under Egholmmotorvejen, der skal forebygge forurening af grundvandet. Hvor er dokumentationen for at en membran holder lige så længe, som vores børn, børnebørn og fremtidige generationer har livsvigtige behov for rent drikkevand?

2. Miljøkonsekvensrapporten forholder sig ikke til konsekvenserne for målsætningen om rent, urensat drikkevand ved en forurening af grundvandet.

Med venlig hilsen

Louise Faber
Borgerbevægelsen mod Egholmmotorvejen

v. Gitte Ramhøj.
Tlf: 24452708
E-mail: gitte@ramhoej.net