

**Fra:** Steen Koefoed [mailto:koefoedsteen@gmail.com]  
**Sendt:** 4. november 2020 22:30  
**Emne:** En opdatering fra Ekspresgruppen

Kære Trafikudvalg

En del af jer var med, da Ekspresgruppen havde foretræde i Trafikudvalget den 10.marts i år. En del af jer var forhindret, fordi Extinction Rebellion valgte at demonstrere den dag. Tak for jeres interesse, og tak fordi I var med til at give momentum til vores forslag om en S-togs Eksprestunnel gennem København.

Der er sket en del siden da, og det er tydeligt, at der fra flere sider er kommet en forståelse for, at vores forslag er visionært og realistisk på samme tid. Det er det helt konkrete tiltag, som kan skabe attraktive alternativer og kapacitet til at håndtere den voksende befolkning og de bilister vi gerne vil have væk fra vejene. Med den voksende erkendelse af, at de selvkørende elbiler ikke alene kan løse hverken trængslen eller klimaudfordringen, bliver den rigtige strategiske udbygning af den kollektive trafik den helt nødvendige brik i Hovedstadens grønne omstilling.

Den 2.september holdt Nordisk Jernbanesamarbejde et arrangement om muligheden for en S-togs Eksprestunnel. Ekspresgruppens præsentation er lagt på YouTube i 4 dele. I del 3 argumenteres der for hvorfor Ekspresscenariet per investeret krone er langt bedre til at afhjælpe trængsel i Hovedstaden end Regionens Trafik- og Mobilitetsplan. I del 4 argumenteres der for hvorfor den nye metro til Lynetteholmen vil få rigtigt svært ved at løse udfordringen med kapaciteten i Metroens havnesnit, hvis den står alene. Problemet håndteres bedst ved at søge løsningen i et regionalt perspektiv.

Den 25. september havde Ekspresgruppen fornøjelsen af at have eksperter fra DTU, DSB og COWI samlet til en heldags workshop, hvor vi dykkede ned i de specifikke afgreninger, stationer, omstigninger og linjeføringer som giver bedst mening for en eksprestunnel. Vi udarbejdede scenarier på forskellige ambitionsniveauer som COWI efterfølgende har regnet på. Deres prisindikation på scenarierne går fra 11 mia. for den billigste variant til 23,5 mia. kr. for den dyreste (inkl. 50% korrektionstillæg). Deres rapport bekræfter dermed det prisniveau som Ekspresgruppen tidligere har meldt ud.

Vi behøver interesse, indsigt og opbakning til visionen fra mange sider, hvis vi skal lykkes med at skabe grøn mobilitet i Hovedstaden. Vi håber I vil orientere jer i vores materiale og række ud med spørgsmål og kommentarer. Vi står altid til rådighed for en snak og en uddybning. Alle de nedenstående videoer kan også findes ved at google Ekspresgruppen.

Vh Ekspresgruppen v. Steen Koefoed - 9955 4110

\*\*\*

Introduktion til Ekspresgruppens forslag (13 min.):

[Ekspresgruppens ekspresscenarie](#)

Ekspresgruppens indlæg på Nordisk Jernbanesamarbejdes arrangement:

[Ekspresgruppen, NJS 1.del - Forslagets historie](#)

[Ekspresgruppen, NJS 2.del - Ekspresscenariet](#)

[Ekspresgruppen, NJS 3.del - Ekspresscenariet vs Hovedstadens Trafik- og Mobilitetsplan](#)

[Ekspresgruppen, NJS 4.del - Ekspresscenariet og Metroens havnesnit](#)

Oplægget ved vores foretræde i Trafikudvalget 10. marts:

[TRU foretræde](#)