

Brintbranchen
Hydrogen Denmark

Brint til transport: Klima- og erhvervsmuligheder

Tejs Laustsen Jensen
Direktør, Brintbranchen
tlj@brintbranchen.dk

Foretræde Folketingets Transportudvalg
25.05.21

Hele transportsektoren skal omstilles

Det kræver, at en række løsninger sættes i spil:

- Det handler ikke om batterier versus brint, men om forskellige løsninger til forskellige behov.
- Der er brug for en udbygning af både el- og tankinfrastruktur til brint.
- Et landsdækkende netværk af brinttankstationer er en nødvendig del af den samlede, grønne infrastruktur – som anbefalet af bl.a. Klimapartnerskabet for landtransport.



Bilindustrien efterspørger brintinfrastruktur

“

The undersigned OEMs are dedicated to further develop the fuel cell passenger car and light commercial vehicle market. This in turn, will require an expansion of the established (and proven) 700 bar refuelling network. The combined roll-out of a common hydrogen infrastructure offering both refuelling options for passenger cars and light commercial vehicles, as well as heavy-duty trucks, can create enormous synergies.

”

Åbent brev til Europa-Kommissionens vicepræsident, Frans Timmermans fra BMW, Hyundai, Toyota og Stellantis (Opel, Fiat, Chrysler, Citroën og Maserati m.fl.)

Verden rykker på brint og PtX

- Startskudet er gået til det globale brintkapløb – og der ligger massive klima-, erhvervs- og eksportgevinster til vinderen.
- Fra Tyskland til New Zealand investeres der massivt i brint og brintinfrastruktur
- Særligt i Europa går udviklingen hurtigt, og vores naboer som f.eks. Sverige og Tyskland har dedikerede udbygningsstrategier for den grønne tankinfrastruktur.
- Vi er nødt til at gøre det samme i Danmark – både for den grønne transport, for den grønne eksport og for et velfungerende elsystem.

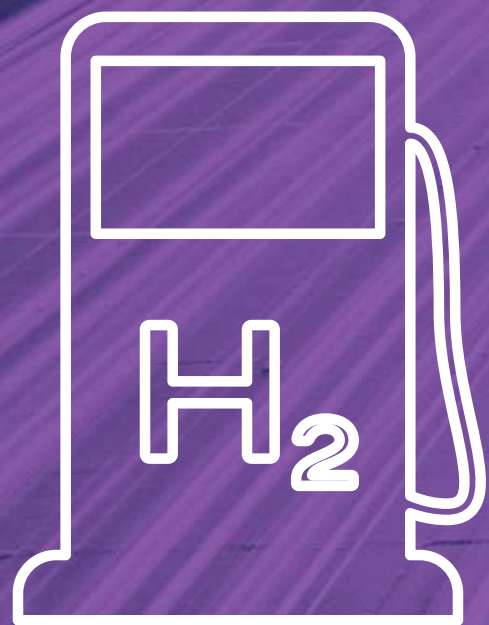
De danske styrkepositioner skal drive udviklingen

- Den eksisterende brint- og PtX-værdikæde kan drive en omfattende del af omstillingen.
- Danske virksomheder eksporterer allerede brinttankstationer, brændselsceller, elektrolyseanlæg m.m. til resten af verden.
- Vi har brug for et stærkt hjemmemarked til at understøtte den industrielle udvikling.
- En større integration af brint og PtX i transporten skaber synergier med resten af energisystemet.

Eksempel, Made in Denmark: Brinttankstationer

- Dansk/norske Nel Hydrogen, der producerer brinttankstationer, står for 15% af det globale marked
- 90% af det som produceres i Danmark eksporteres udenfor EU
- 9% indenfor EU
- Under 1% afsættes i Danmark.

Behov for politisk prioritering og investering nu



250 mio. kr
til tanknetværk

OFFENTLIG INVESTERINGSRAMME PÅ 250 MIO. KR. KAN GIVE DET
DOBBELTE I PRIVATE INVESTERINGER TIL GRØN INFRASTRUKTUR

250 mio. kr. i udbud kan kickstarte omstillingen



Billig løsning: Halvdelen af midlerne til ladeinfrastruktur kan sikre det sektoren efterspørger.



"Made in Denmark"-løsninger: Styrker den danske position, skaber flere arbejdspladser og større eksport.



Reelt grønt alternativ: Ikke alle dele af transporten kan fungere på batterier. Brint sikrer fleksibel mobilitet, lang rækkevidde og lastvægt.



Samfundsøkonomisk gevinst: Mindre omkostning end massiv udbygning af el-infrastruktur – vigtigt trods finansiering via tariffer.

Grønne afgifter skal imødekomme udviklingen



Det er afgørende for den fremtidige omstilling, at afgifterne i forhold til grønne brændstoffer indrettes således, at de fremmer brugen af e-fuels, som eksempelvis metanol.



Produktionen af e-fuels til bl.a. luft- og skibsfart rummer enorme potentialer for dansk erhverv og eksport.

Vi står overfor en grøn industriel revolution

- ➔ Danmark risikerer at blive isoleret som diesel-ø, hvis vi ikke følger udviklingen
- ➔ Brint og PtX repræsenterer det næste kapitel i det danske, grønne eventyr
- ➔ Vi har alle tænkelige muligheder for at blive global leder – også her
- ➔ Små investeringer – i den samlede økonomiske ramme – vil skabe store gevinster
- ➔ Verden rykker, og vi risikerer at tabe terræn – derfor skal vi handle nu

Læs mere i brint- og PtX-strategien "VE 2.0"
og handlingsplanen fra "Hype til Handling"
på www.brintbranchen.dk

Tak for jeres opmærksomhed!

Brintbranchen
Hydrogen Denmark