

Forslag til løsning af fremkommelighed, der tilgodeser Vejdirektoratets (VDs) målsætninger om hensyntagen til støj, bæredygtighed og naturværdier på en 3 km lang strækning fra Ålbæk til Råbjergvej.

Kort om baggrund for hele projektet 2+1 vej Ålbæk- Skagen

Udbygningen af rute 40 mellem Ålbæk og Skagen til en 2+1 vej er en mere end 20 år gammel plan, hvis mål var at skabe bedre fremkommelighed, først og fremmest for erhvervslivets køretøjer i ugerne 28-29-30. En del af strækningen (gennem Hulsig Hede) blev gennemført allerede omkring 2002 af Nordjyllands Amt. I efteråret 2020, blev der fremsat konkrete planer om den resterende strækning. Disse planer har været i høring hos berørte borgere i området samt hos Miljøstyrelsen; men endnu er hverken Vejdirektoratets endelige plan eller de meget objektive kommentarer fra borgere og Miljøstyrelsen blevet offentliggjort til trods for, at planen allerede er sat til politisk forhandling. Vi finder det derfor nødvendigt at fremsende nærværende skrivelse for at sikre fuld transparens i borgernes synspunkter og ønsker.

Baggrund for ændret forslag til fremkommelighed ud for rekreativt/sommerhusområde

Strækningen fra rundkørslen ved Ålbæk/Hirtshalsvej frem til Råbjergvej mod Skagen blev på grundlag af flere forskellige lokalplaner samlet i én lokalplan i 1998 og udlagt som rekreativt område/sommerhusområde. Det har resulteret i kraftigt øget turisme i området og dermed affødt et for Ålbæk (p.t. 1500 indbyggere) imponerende aktivt erhvervsliv, der fortsat er i rivende udvikling. Det samme er beklageligvis ikke tilfældet for de nærliggende småbyer.

Strækningen er under udbygning, og pt ligger der nu omkring 250 sommerhuse. Da strækningen er en lige vej, og huse er mere eller mindre skjult bag buske og fyrretræer, køres der ofte hurtigt og ifølge VDs egne tal gennemsnitligt over fartgrænsen. I dag er hastighedsgrænsen 80 km/t. Vejledende støjgrænser i rekreative områder er max 53 dB. Men gennem hele året, især i sommerferieperioden, overstiger støjniveauerne mere end 70 dB. Ved den fremherskende vestenvind er de endog endnu højere.

Planloven § 11a stk. 7 indeholder et væsentligt afsnit om støj ved rekreative områder. Bestemmelserne heri er tydeligvis ikke overholdt for denne strækning. Grundejerforeninger, turisterhverv og sammenslutninger har årevis, men forgæves søgt vejmyndigheder og politi om nedsættelse af hastigheden. Det er afvist af hensyn til netop fremkommelighed, der er vægtet højere end trafiksikkerhed og sundhed.

Vejdirektoratet foreslår

at hele strækningen ud for sommerhusområdet indgår i 2+1 vejprojektet, og at *farten sættes op fra 80 til 90 km i timen, uanset at der er tale om et sommerhusområde/rekreativt område*. På trods af et allerede erkendt støjproblem, har Vejdirektoratet ikke foretaget fysiske støjmålinger, men baseret sig på gængse computerberegninger af *års-gennemsnit (!!!) af trafikken*, selvom de væsentligste støjgener forekommer i *juli (!!!) måned*. Ikke desto mindre konkluderer Vejdirektoratet, at "udbygningen af strækningen (med den øgede trafik-hastighed) vil betyde en

lille forøgelse af støjpåvirkningen på 3, dB som næppe er hørbart". Lyd måles i dB, der er en logaritmisk enhed, hvorfor en stigning på 3, dB reelt betyder en fordobling af lydtrykket. Vi stiller os tillige skeptiske over for den anvendte computermodels kapacitet til at tage højde for skiftende vindretninger og -hastigheder.

Vejdirektoratet har i deres hovedforslag ingen planer om støjdæmpning, men som et muligt politisk tilvalg kan politikerne vælge et støjværn fra rundkørslen og blot 1,4 km frem, men ingen støjdæmpende eller hastighedsdæmpende foranstaltninger på resten af strækningen. Pris efter VDs beregninger 20 millioner. Gavner lidt, men gavner få.

Forslag til helhedsløsning for den kritiske (3 km) strækning.

Som repræsentanter for fastboende og turisterhvervet i Ålbæk samt sommerhusejere foreslår vi:

- (1) At strækningen (3 km) gøres bredere fra rundkørslen og op til Råbjergvej, men bibeholdes som tosporet vej. Rabatterne gøres kraftigere, så tunge lastvognstog ikke havarerer, hvis de må trække ud til siden. Bredere vej og bedre rabatter betyder, det er muligt at lave nødvendige overhalinger på hele strækningen og muliggør venstresvingsbaner. Bredere veje kan dog føre til øget hastighed, derfor foreslås:
- (2) At hastigheden i sommerperioden ved skiltning nedsættes til max 60 km i timen, samt at der udlægges støjabsorberende asfalt. Derved reduceres støjniveauerne i væsentlig grad, og for landskabet skæmmende og dyre støjmure/volde kan undgås. På en strækning af nogle kilometer syd for indkørslen til Ålbæk er der allerede indført hastighedsbegrænsning på 60 km/t i netop sommerperioden. På vejen ud af Ålbæk frem mod Hirtshals-rundkørslen er der hastighedsbegrænsning på 60 km/t, og frem mod rundkørslen fra Hirtshals-vejen er hastigheden også 60 km/t. Begge vejstrækninger er tosporede. Derfor vil en fortsættelse på 3 km ad en tosporet vej med 60 km/t ikke opleves som et unaturligt flow.

Med vores forslag tilgodeses fremkommeligheden, ligesom der er taget hensyn til støjgener i området. Netop støjgener er i de senere år blevet genstand for omfattende videnskabelige undersøgelser såvel nationalt som internationalt og indgår også i Vejdirektoratets målformuleringer. Projekterne har påvist alvorlige sundhedsmæssige konsekvenser for mennesker samt negative påvirkninger af faunaen, skader som i dag anerkendes bredt af både sundhedsmyndigheder og politikere. Endvidere vil den lavere hastighed betyde, at samtlige udkørsler fra stikvejene til sommerhusene kan bibeholdes uden at kompromittere trafiksikkerheden.

Sikring af turisternes adgang til offentlig strand

Vejdirektoratet foreslår endvidere, at en meget benyttet P-plads, der betjener et stort sommerhusområde i Bunken, Lodskovvad, Hotel hvide klit og turister ved golfbanen, skal nedlægges. P-pladsen er ydergrænsen for det rekreative område, og giver adgang til strandområdet med redningspost, redningsnummer E340. P-pladsen er meget benyttet, og er desuden adgang til stranden for redningskøretøjer. P-pladsen ønsker vi derfor bibeholdt. En nødvendig sikring af krydset er Vejdirektoratet dog opmærksom på. Vi ønsker dog ikke en rundkørsel da den vil give de samme massive støjproblemer, der opleves i de to andre rundkørsler, der allerede er etableret på strækningen (Hirtshalsvejen samt Kandestederne/Hulsig).

Vores forslag opfylder **samtlig**e af vejdirektoratets egne mål om at mindske støj i naturområder og ved boliger, opfylder vejdirektoratet mål om fremkommelighed, om bæredygtighed og ønske om at værne om naturen. Lige nu er det alene målet om fremkommelighed, der forsøges opfyldt af Vejdirektoratet, medens hensyn til sundhed og blivende værdier negligeres.

Uddybninger og fyldige dokumentationer findes i 40 høringssvar plus i 80 videospørgsmål på VDs hjemmeside. <https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/aalbaek-skagen>

Natur

[Vejdirektoratets mål: https://www.vejdirektoratet.dk/tema/natur-og-miljoe?fbclid=IwAR17SbitzxtDiSfBWVrSzMb7F0JC TJ iwo0txx5hZAOMMMAiZ4NuQNfDZE](https://www.vejdirektoratet.dk/tema/natur-og-miljoe?fbclid=IwAR17SbitzxtDiSfBWVrSzMb7F0JC TJ iwo0txx5hZAOMMMAiZ4NuQNfDZE)

Støj

<https://www.vejdirektoratet.dk/tema/naar-trafikken-stoejer?fbclid=IwAR348-5snObCdCvRzjj1i9MZgiGjQHeChtiMvSDArXSxmfts4NhaD32iZGM>

Med venlig hilsen

Henrik Andersen, Arbejdsgruppen for udvikling af miljø, turisme og trafik i Ålbæk og omegn

Steffen Junker, tovholder/talsmand for sommerhusejerne på Edderfuglevej, Gl. Perlevej samt Ålbækvej 2.

Lars Lund, Facebookgruppen vejdebat Ålbæk-Skagen, Sammenslutningen af sommerhusejere Ålbæk nord.

Fælles kontaktadresse: greenkom@profibermail.dk