



GENTOFTE KOMMUNE

Borgmesteren

Transportminister Benny Engelbrecht
Transport- og Boligministeriet
Frederiksholms kanal 27 F
1220 København K

Charlottenlund, d. 21. april 2021
Sags nr. EMN-2020-03461

trm@trm.dk

Kære Benny Engelbrecht

I Gentofte Kommune følger vi med stor interesse folketingets forhandlinger om en trafikaftale om investeringer i infrastruktur, herunder stærkt påtrængende investeringer til minimering af støj fra især statsvejene i hovedstadsområdet.

Gentofte Kommune har allerede for år tilbage over for den ansvarlige minister påpeget det urimelige i, at en meget stor del af Gentoftes borgere er urimeligt belastet af motorvejsstøj, der ligger langt over det niveau, som Miljøstyrelsen anbefaler som grænseværdi. Og samtidig påpeget det indlysende behov for – og er blevet lovet – at støjen fra især Helsingørmotorvejen reduceres kraftigt.

I 2010 var den daværende transportminister Hans Christian Schmidt på besøg i Gentofte ved Gentofte Sø og udtalte, at det støjproblem, han oplevede der, selvfølgelig skulle klares, og at det derfor ville komme med i næste transportpakke. Ikke desto mindre er der i dag – mere end ti år efter ministerens besøg og løfter – ikke etableret de lovede og nødvendige støjværn og end ikke truffet indledende forberedelser hertil.

Samtidigt må vi konstatere, at der etableres motorveje med støjafskærmning i bl.a. det nordjyske, hvor trafikken og trafikudviklingen er meget begrænset. Jeg skal her blot nævne, at der på Hirtshalsmotorvejen ved Hjørring i 2007 kun kørte 6.600 biler i døgnet, og at trafikmængden frem til 2019 blot er steget med 10 % - her med støjafskærmning, vel fordi der var tale om nye anlæg; men uden proportionalitet i forhold til trafikmængden på Motorring 3, som er over 15. gange højere og tillige kraftigere stigende, jfr. nedenfor.

Til sammenligning var årsdøgntrafikken på Helsingørmotorvejen i 2007 55.500 biler, og den steg til 84.600 biler i 2019, svarende til en stigning på 52 %. For Motorring 3 er der i samme periode sket en stigning i årsdøgntrafikken fra ca. 71.000 til 117.100 biler, svarende til en stigning på 65 %. Helsingørmotorvejen og Motorring 3 er henholdsvis femte mest og næst mest trafikerede motorvej i Danmark, og trafikmængden øges til stadighed.



Hertil skal det tages i betragtning, at Helsingørmotorvejen i Gentofte fra at være en almindelig overordnet vej blev opgraderet til motorvej omkring 1970, og i 1980 kørte 36.000 biler i døgnet på motorvejen. Med det nuværende niveau på mere end 84.000 biler i døgnet er støjgenerne for borgerne i Gentofte øget til det helt uacceptable.

Det er urimeligt og totalt uforståeligt, at staten har prioriteret store investeringer i nye motorvejsanlæg med tilhørende støjafskærmning i områder i landet, hvor trafikmængden er relativt begrænset, men undladt at begrænse støjgenerne i hovedstadsområdet, som i langt højere grad er belastet af trafik og støjgener.

Regeringens seneste udspil burde i lyset heraf have indeholdt en meget tydeligere og langt mere markant prioritering af støjbekæmpelse langs de eksisterende motorveje i hovedstadsområdet, herunder Helsingørmotorvejen. Ligesom der burde være afsat et langt større beløb end de 3 mia.kr., som er fuldstændig utilstrækkeligt til at gennemføre den støjafskærmning, som længe har været bydende nødvendig. En støjafskærmning som med gældende lovgivning utvivlsomt skulle have været en del af anlægsprojekterne, hvis Helsingørmotorvejen og Motorring 3 var nye motorveje.

Konsekvensen af den indtil nu særdeles mangelfulde støjbekæmpelse er, at en meget stor del af Gentoftes borgere er urimelig belastet af motorvejsstøj, der ligger langt over det niveau, som Miljøstyrelsen anbefaler som grænseværdi. Det er tydeligt kommet til udtryk i den netop gennemførte høring om kommunens Støjhandlingsplan 2021-2026, hvor en overvejende del af høringssvarene forståeligt omhandler de stigende gener fra støjen fra netop Helsingørmotorvejen.

Med regeringens nye udmelding om fokus på støjbekæmpelse langs eksisterende statsveje og afsættelse af midler til det, går vi ud fra, at der nu gennemføres konkrete projekter med støjskærme til bekæmpelse af støjen i Gentofte Kommune. Det gælder såvel for de strækninger, hvor der slet ikke er etableret støjafskærmning, som de strækninger, hvor afskærmningen er meget mangelfuld.

Gentofte Kommune indgår gerne i et samarbejde med staten om at finde de bedste løsninger herfor, ligesom vi også gerne deltager i samarbejdsprojekter, der har til formål at udvikle og afprøve nye virkemidler på støjområdet.

Der er i regeringens udspil fokus på vejstøj, men jeg vil også påpege, at mange borgere i Gentofte Kommune er generet af støj fra de tre jernbanelinjer, der skærer sig gennem kommunen. Det vil vi i anden sammenhæng tage op med staten.

Vi deltager meget gerne i en drøftelse med ministeren om ovenstående.

Med venlig hilsen

Hans Toft