

Jeg vil spørge om nedestående.

Er der påtænkt at opsætte hastighedsskilte på veje, hvor der køres 50 km i timen (*i stedet for bymæssig bebyggelses skilt*), for de mange nye biler med elektronisk sikkerhedsudstyr har det der hedder "*intelligent fartbegrænser*" den læser skiltene (*dog ikke bymæssig bebyggelses skiltet*) og sætter højeste hastighed efter km-skiltene, så man ikke kan køre hurtigere end de 50 km eller hvad skiltet ellers viser af hastighed, for hvor der ikke er hastighedsskilte kører man jo normalt op til 50 km, men det ved bilen ikke når der mangler de skilte den skal læse, så derfor kan man sætte et 50 km skilt oven over bymæssigbebyggelses skiltet, så er alt ok.

De nye biler med elektronisk sikkerhedsudstyr som også har det der hedder "*Vognbaneassistent*", den holder bilen i bånden helt automatisk, hvis der er bånd- midt-afstribning til venstre og bånd- kant- afstribning til højre og det mangler på rigtig mange veje. Hvis sikkerheden skal højnes er man jo nød til at følge med udviklingen for at få endnu større trafiksikkerhed på vores veje, der er jo ingen grund til at købe en bil med sikkerhedsudstyr, hvis man så ikke kan udnytte det (*for det kan redde mange liv*), der bliver jo hele tiden talt til os bilister om hvor sikkert vi skal færdes i trafikken, derfor bør der også gøres det nødvendige.

Håber på snarligt svar.