

# Folketingets Transportudvalg

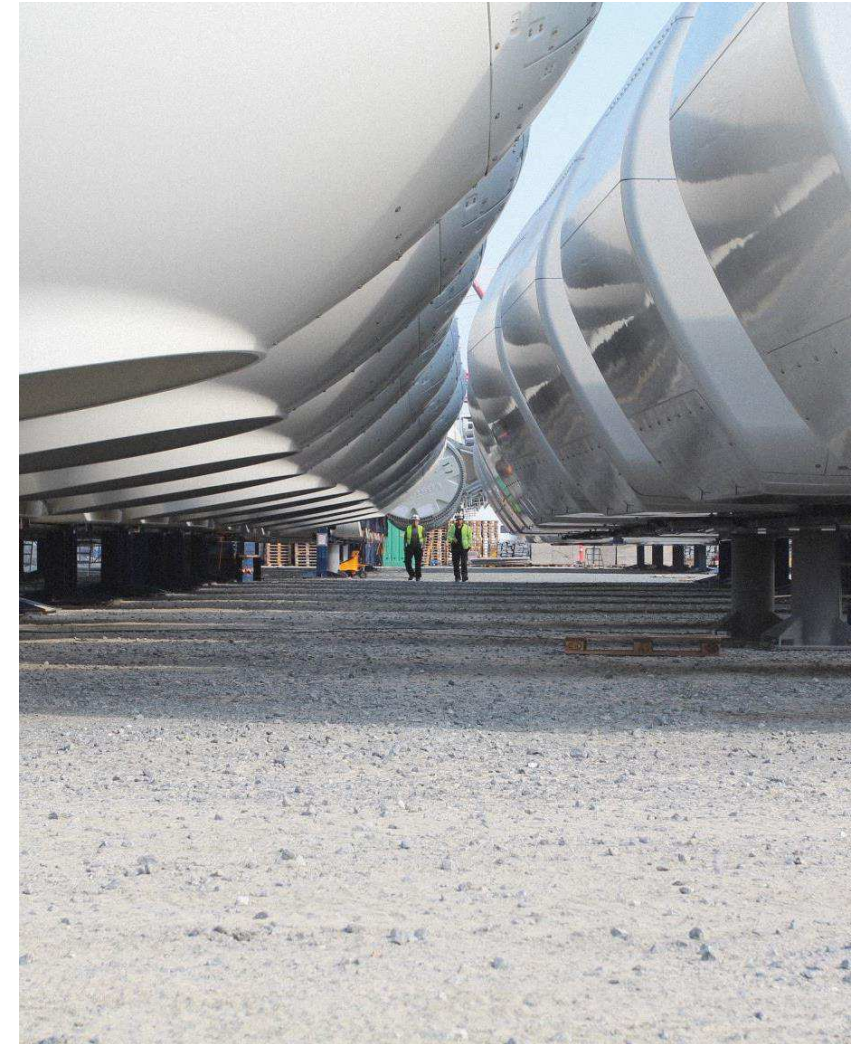
Jan Hylleberg, Administrerende Direktør

1. juni 2021

wind  
denmark

# Produktion og transport i Danmark

- To af verdens førende mølleproducenter har base i Danmark
- Møller og komponenter vokser kontinuerligt for at gøre den producerede strøm billigere
- Eksport foregår via havne og vejtransport over grænsen
- Afgørende, at komponenter kan køres på vejene, og disse er opgraderede til at håndtere transporterne
- Flere vejstrækninger udgør pt. en flaskehals for virksomhederne, så en udbygning haster.



# Nærmarkeder og muligheder

## Markeder

- Massiv udbygning med vindmøller både på land og vand i EU – her kan meget leveres fra danske fabrikker
- EU strategi: 25 x mere havvind i 2050 (Fra 12 til 300 GW)
- 2030 pipeline i DK: 2 Energi-øer på i alt 5 GW + 1 GW møllepark
- Massiv udbygning for landvind til grøn omstilling og EU landenes CO2 reduktionsmål

## Job

- 1 gigawatt havvind:
  - Strøm til 1 million husstande
  - 1.244-1.486 DK årsværk direkte relateret til produktion af havmøller
  - 9.000-14.500 DK årsværk direkte og indirekte for hele mølleparken (kilde: Socio-economic impact study of offshore wind)



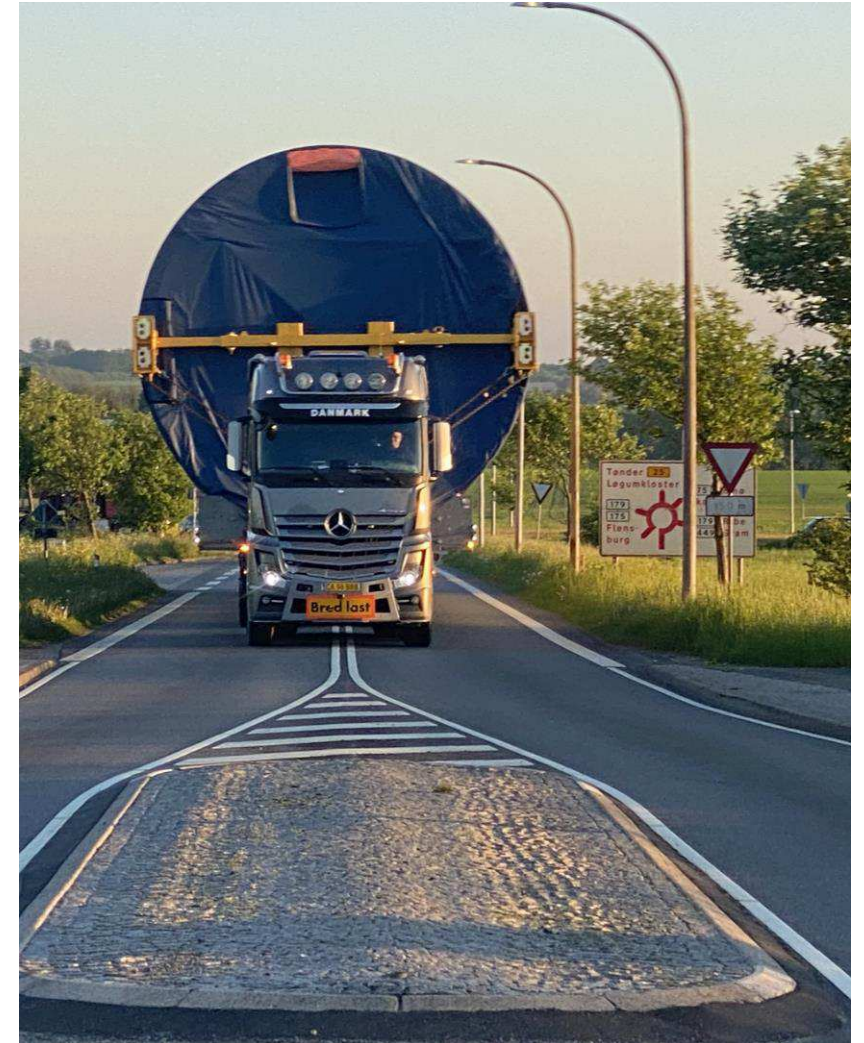
# Samfundsmæssig betydning

- Produktionen af møller er startet i Midt og Vestjylland for 40 år siden, og fabrikkerne er vokset med industrien
- Meget dansk produktion af vinger, møllehuse og tårne foregår i Ringkøbing, Lem, Brande, Give og Røde Kro
- De 4 kommuner har tilsammen 7000+ direkte beskæftigede i vindsektoren - den indirekte beskæftigelse er 3 gange højere.
- Aabenraa og Esbjerg er i dag de eneste havne komponenterne kan køres til - og udsendes fra
- Afgørende for bibeholdelse af fabrikker og arbejdspladser, at man kan køre produkterne til en havn eller grænse



# Opsummering

- Det er afgørende for bevarelse af produktion og lokale arbejdspladser, at virksomhederne kan transportere komponenter til en havn eller en grænse
- Industrien oplever pt. flaskehalse på flere strækninger, så det er vigtigt at opgradering sker hurtigst muligt
- Vigtigt at opgraderinger er fremtidssikret og ikke kun til de kommende dimensioner



## Ruter der skal prioriteres inden for de kommende år, for at sikre fastholdelse af produktion og arbejdspladser i vindmølleindustrien

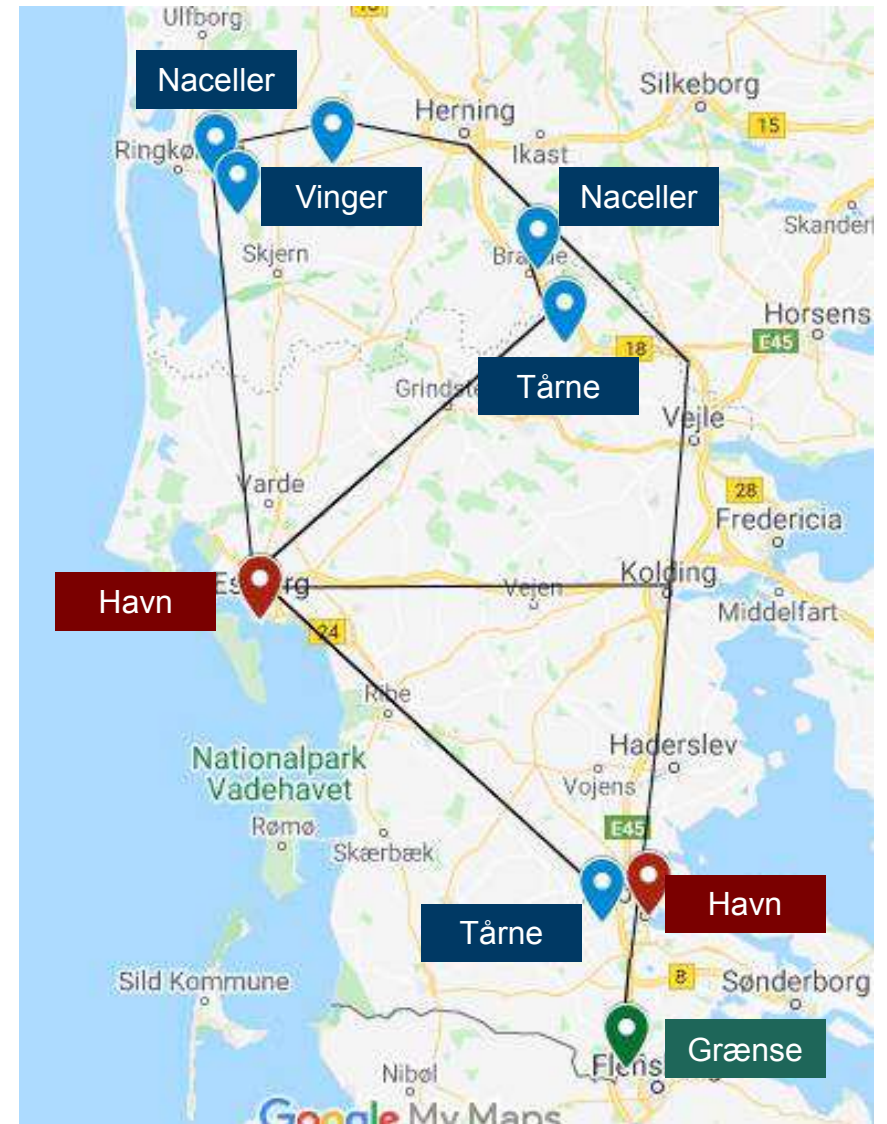
Med i udspillet:

- Rute 15 Ringkøbing til Herning (2+1 vej)
- Rute 11 Ringkøbing til Esbjerg - udspillet nævner en 2+1 vej men der er også behov for at kigge på kryds, afkørsler mv.

Derudover er flg. ruter vigtige for sektoren:

- Brande til Esbjerg Havn, her er bl.a. elledninger en hindring
- Give til Esbjerg Havn (det meste af denne er lig den fra Brande)
- Hjordkær (Røde Kro) til Aabenraa Havn
- Hjordkær (Røde Kro) til Esbjerg Havn

Ruterne på kortet er fortegnede og afspejler ikke de eksakte ruter.



Tak for opmærksomheden

