

Transportudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

11.05.2021

wind
denmark

Wind Denmark
Vodroffsvej 59
1900 Frederiksberg
T: 3373 0330

Marselisborg Havnevej 22
8000 Aarhus
T: 8611 2600

info@winddenmark.dk
winddenmark.dk

Husk vindmølletransporter i infrastrukturplan

Danske virksomheder producerer i stort omfang vindmøllekomponenter til verdensmarkedet, og mange danskere har oplevet de store og tonstunge særtransporter på de danske veje. Den grønne omstilling vil betyde en betragtelig udbygning med vindmøller på land og til vands, og især med den kommende udbygning med havmøller i Østersøen og Nordsøen ruster branchen sig til den vækst i produktion, arbejdspladser og udskibning, som følger med denne.

Vindmøller både til havet og på land er vokset meget i størrelse de seneste 15 år. Det har betydet mere effektiv produktion og billigere elpriser, som har gjort vindmøller til en central del af den grønne omstilling. Det har også betydet en kontinuerlig vækst i dimensionerne for de komponenter, som skal transporteres på vejene.

Industriens udvikling gør, at infrastrukturen omkring produktionsfaciliteterne også skal være tidssvarende den teknologi, som produceres i Danmark og eksporteres til verdensmarkedet. En konkurrencedygtig produktion af vindmøller i Danmark er afhængig af, at transporter effektivt kan komme til og fra faciliteterne. Vigtigheden af en grøn dansk førerposition på vindmølleteknologi, skal derfor også indtænkes i infrastruktur- og transportplaner.

Flere produktionssteder bl.a. for vinger og møllehuse (naceller) er flyttet til en havn og kan udskibes direkte, en tendens der forventes at fortsætte. Men flere fabrikker er historisk placeret et stykke fra hovedtrafikårene og skal have transporteret komponenterne; vinger, vindmøllertårne og naceller enten til en havn eller over grænsen til opstilling på land et sted udenfor Danmark. Dette kræver, at der er gode adgangsveje til de udskibningshavnene, hvor størstedelen af udskibningen sker fra men også med lastbil over landegrænsen.

I 2013 offentliggjorde branchen sammen med regioner og kommuner en rapport, som kortlagde relevante transportkorridorer fra udvalgte produktionssteder til en række havne – dengang Esbjerg, Aabenraa, Aarhus og Grenaa. Rapporten kortlagde forslag til forbedringer på disse korridorer, samt et overslag over hvad udbedringerne ville koste.

Rapporten førte den gang til en række forbedringer. Men siden har dimensionerne på transporterne begrænset adgangen til havnene yderligere og i dag er der kun 2 havne, der køres til for at udskibe vinger, tårne og naceller, det er Aabenraa og Esbjerg. Produktionsstederne ligger i dag bl.a. i Ringkøbing, Lem, Brande, Give og Røde Kro.



Der produceres også naceller på Lindø og vinger på havnene i Aalborg og Nakskov, men disse komponenter udsendes direkte. Derudover køres der som nævnt stadig komponenter over grænsen til landmølleprojekter andre steder i Europa.

I branchen oplever vi en meget god og konstruktiv dialog med de respektive kommuner og vejmyndigheder herunder særligt Vejdirektoratet og Rigspolitiet om de udfordringer, som sektorens transport medfører. Branchen har selv et stort fokus på alternative transportløsninger og transportruter, så transporterne kører på få ruter og til så lidt gene som muligt for den øvrige trafik.

Regeringens nye transportudspil indeholder for øjeblikket investeringer i et par vejstrækninger, som er relevante for vindmølletransporterne, nemlig Rute 11 og Rute 15. Der er vigtigt, at disse strækninger prioriteres og planlægges så tidligst som muligt, da de er afgørende for virksomhedernes adgang til vejnettet. Herudover er der flere, som ikke indgår i udspillet, men som også er af stor vigtighed

De strækninger, der er tale om, er bl.a.:

- Strækningen fra Brande til Esbjerg Havn
- Strækningen fra Give til Esbjerg Havn (det meste af denne er lig den fra Brande)
- Strækningen fra Hjordkær (Røde Kro) til Esbjerg Havn
- Strækningen fra Hjordkær (Røde Kro) til Aabenraa Havn
- Rute 11 med specifikke kryds og tilkørsler (udspillet nævner en 2+1 vej)

Wind Denmark og repræsentanter fra nogle af de berørte virksomheder vil gerne have foretræde for Transportudvalget for at forelægge og uddybe branchens behov, således at dette kan indgå i drøftelserne af regeringens transportudspil.

Med venlig hilsen



Jan Hylleberg
Administrerende direktør