



Niels Espes Vej 8  
8722 Hedensted  
T: 79755000

Byrådet

Sagsnr. 01.02.00-P00-5-21

20.5.2021

## Til medlemmerne af Transportudvalget

Jeg skriver til jer på vegne af et enigt byråd i Hedensted Kommune. Vores henvendelse skal ses i sammenhæng med den omfattende infrastrukturplan, som I netop nu er i gang med at forhandle på plads. Her har regeringen afsat 10 mia. kroner til blandt andet projekter, der kan binde land og by bedre sammen og sikre bedre fremkommelighed. For eksempel ved at opgradere eksisterende landeveje til motortrafik-, 2+1- eller 2+2-veje, som vi foreslår på Rute 30 (Vestvejen).

Vi ønsker derfor at henlede jeres opmærksomhed på behovet for tre anlægsprojekter, hvoraf de to omhandler nye tilslutningsanlæg på motorvejsnettet i Hedensted Kommune. De tre foreslåede anlægsprojekter skal ikke mindst ses i lyset af, at Hedensted Kommune i disse år er inde i en meget positiv udvikling både bosætnings- og erhvervsudviklingsmæssigt i især Hedensted og Tørring.

Vi vil samtidig med denne henvendelse gerne *invitere de af jer, der kunne have lyst til at besigtige og høre nærmere om de tre projekter, på besøg i kommunen*. I er i så fald meget velkomne til at kontakte undertegnede.

### Projekt 1.

Drejer sig om et nyt tilslutningsanlæg på E45 med navnet Hedensted Syd, nærmere bestemt ved Bredalvej i Hedensted. Et sådant anlæg indgår i kommunens Vej- og Trafikplan 2020-2030, hvor ønsket er at forbedre bilisternes adgang til byen. Samtidig vil et nyt anlæg aflaste det eksisterende tilslutningsanlæg (58) ved Gesagervej, hvor trafikken ofte sander til, og hvor vi derfor ofte oplever farlige situationer i de tidlige morgen- og sene eftermiddagstimer. Det nye tilslutningsanlæg vil ligge midtvejs mellem Hedensted (57) og Hornstrup (58) med en afstand til begge på omkring 3 km. Flere steder på E45 er der kortere afstand mellem tilslutningsanlæg.

Som nævnt oplever vi stor interesse fra virksomheder, som enten har etableret sig eller ønsker at etablere sig i erhvervsparken Kildeparken i Hedensted i umiddelbar nærhed af E45. Blandt disse virksomheden Normal A/S, der netop har besluttet at bygge et stort centrallager i erhvervsparken. Når Normal A/S er fuldt udbygget, forventes centrallageret at skulle beskæftige 600-700 medarbejdere. Den nye virksomhed vil medføre mange daglige lastvognstransporter mellem lageret og E45.

Også nabovirksomheden Organic Plant Protein A/S på Årupvej står foran en stor udvidelse og skal ligeledes sikres gode udviklingsmuligheder. Den øgede trafikmængde til de to og andre allerede eksisterende og kommende virksomheder i erhvervsparken vil uden tvivl medføre øget belastning på trafikafviklingen ved afkørsel Hedensted (58). Vi mener, at det vil være oplagt, at etableringen af tilslutningsanlægget sker i forbindelse med en forhåbentlig kommende udvidelse af E45 til tre spor i hver retning på strækningen mellem Vejle og Randers.

## Projekt 2.

Drejer sig om et nyt tilslutningsanlæg på Midtjyske Motorvej mellem Tørring og Jelling, hvor man på Ildvedvej kører over motorvejen/motortrafikvejen mod Herning/Billund/Horsens/Vejle.

Her ønskede de tidligere Jelling Kommune og Tørring-Uldum Kommune også et tilslutningsanlæg imod og fra Billund/Herning. Jorden blev købt, og der er etableret en stor P-plads for pendlere, som næsten ikke bruges, fordi der ikke er et tilslutningsanlæg. Der vil ikke skulle arealerhverves særligt meget jord, for at et sådant kan etableres.

Man kan i dag kun køre fra, når man kommer fra Horsens og på, når man skal imod Vejle/Horsens. Et rampeanlæg vil uden tvivl aflaste trafikken på A13, ligesom kørselsforbruget for lokale bilister vil blive væsentligt mindsket.

## Projekt 3

Endelig foreslår vi, at Rute 30 – også kaldet Vestvejen - på strækningen mellem Horsens S (57) og Midtjyske Motorvej ved Ølholm opgraderes til en 2+2 motortrafik- eller motorvej. Dette blandt andet for at understøtte den nationale tilgængelighed for eksportvirksomhederne til Jyllands lufttrafikale knudepunkt, Billund Lufthavn.

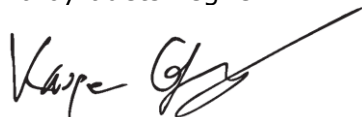
Ønsket skal også ses som en bekymring for den hastigt stigende trafikmængde på Rute 30. En undersøgelse viser, at ind- og udpendling til Business Region Aarhus de seneste år er steget med 33 pct., hvilket også har haft mærkbare konsekvenser for Rute 30. Her er trafikmængden i årene 2018/2019 steget med 6 pct.

Den udvikling skaber bekymring hos blandt andre JYSK A/S med centrallager i Uldum. Her kører årligt 25.000 lastbiler (50.000 ture) og 10.000 lastbiler med containere (20.000 ture). Mange af dem i pendulfart til og fra Aarhus Havn, hvortil mange af virksomhedens varer bliver leveret fra udlandet. De mange lastbiler på Rute 30 er til stor gene for de øvrige bilister.

Vi håber, at I vil bringe vores projekter med til bordet ved de igangværende forhandlinger om en ny infrastrukturplan, og vi ser derfor frem til en fortsat dialog om projekterne. For god ordens skyld skal jeg tilføje, at et tilsvarende brev er sendt til transportministeren.

*Der er vedhæftet illustrationer til alle tre projekter.*

På byrådets vegne



Kasper Glyngø  
borgmester