

Fra: Martin Bech

Sendt: 17. maj 2021 22:36

Emne: Fwd: Foretræde for Folketingets Transport udvalg

Baggrund

Brønderslev Station havde i 2019 et passagertal på 220.000 rejsende.

Brønderslev Kommune har fået mange henvendelser om forholdene på perronen, og har på den baggrund taget initiativ til at finde en løsning der sikrer en optimal tilgængelighed og sikkerhed for alle rejsende.

Perronen på Brønderslev Station er lavere end på mange andre stationer, og det betyder, at passagererne skal over et højt trin for at komme ind og ud af toget. Nedenstående billede beskriver forholdene på perronen.



Figur 1 Billede fra perronen i Brønderslev (Foto: Nordjyske)

Problemstillingen er den, at højdeforskellen mellem togets gulv og perronen er ca. 30-35 cm. Højdeforskellen skaber en del udfordringer for passagererne når de står på eller af toget, og udfordringen er særligt store for handicappede, ældre og passagerer med barnevogn.

Brønderslev Kommune har på det seneste deltaget i møder med Banedanmark og Nordjyske Jernbaner med det formål at drøfte alternative løsninger. Hjørring Kommune er inviteret med til møderne, da de har tilsvarende problemer på nogle perroner.

Forslag til løsninger

Hele perronen hæves.

Den optimale løsning ville være at få hævet hele perronen ca. 30 cm, men Banedanmark har tidligere vurderet at løsningen er en bekostelig affære. På et af møderne informerede Banedanmark om, at der ikke er afsat midler til opgradering af perronen på Brønderslev Station, og at der er begrænsede midler på finansloven til opgradering af stationsområder i Danmark.

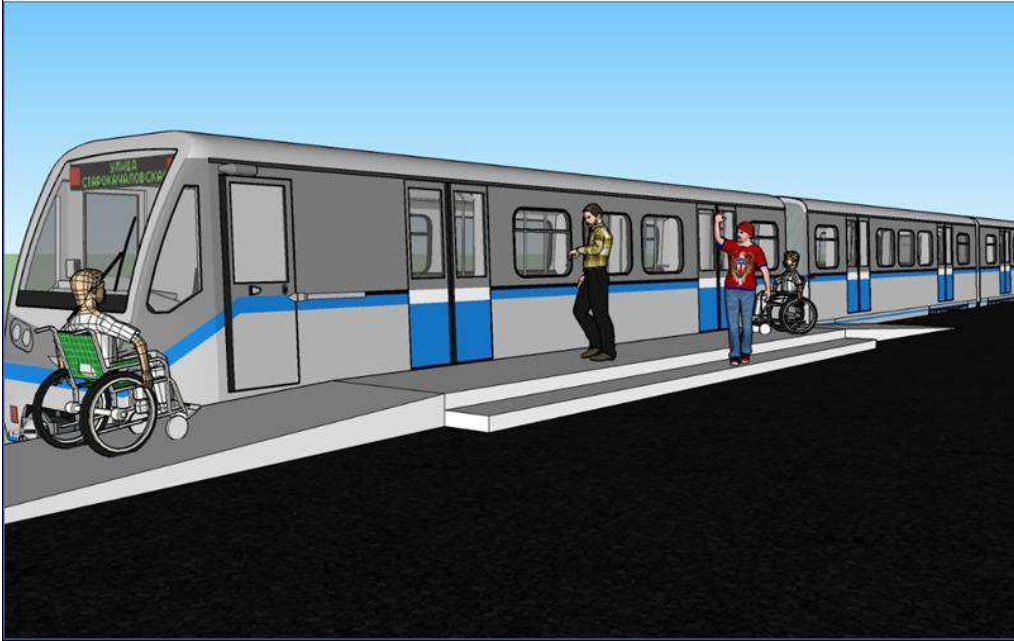
I regeringens infrastrukturplan "Danmark Fremad" er Brønderslev Station ikke medtaget som en af de mulige stationer, hvor der kan skabes mere liv. Borgmesteren har i et brev til Transportministeren ytret et klart ønske, at Brønderslev Station tilføjes hertil, så vi i fremtiden får mulighed for at drage nytte af de puljer og initiativer, der beskrives i planen. Borgmesteren har desuden gjort ministeren opmærksom på problemstillingen med den manglende tilgængelighed på perronen på Brønderslev Station.

Mindre tilpasninger af perron

I dialogen med Banedanmark har der været drøftet alternative muligheder der sikrer en bedre tilgængelighed på perronen. Et af forslagene handler om, at dele af perronen hæves således at der etableres ramper ved det nordgående og det sydgående spor. Ramperne vil således kunne betjene en af dørene på toget.

Ramperne etableres med et plateau på ca. 10 m x 1,5 m i en højde på ca. 30 cm over nuværende perrons overkant. Rampen etableres i princippet som vist på figur 2. Hermed vil der opnås niveaufri adgang til en af dørene til toget.

Banedanmark er positivt indstillet overfor forslaget, men forudsætter at Brønderslev Kommune finansierer hele projektet. Banedanmark forudsætter desuden at kommunen betaler alle udgifter til udarbejdelse af diverse sikkerhedsberegninger samt betale for Banedanmarks involvering i sagen. Erfaringer fra andre kommuner viser at det kan være en bekostelig affære at få godkendt et projekt hos Banedanmark.



Med venlig hilsen

Martin Bech (V)

Social- og sundhedsudvalgsformand, Brønderslev Kommune

Gruppenformand, Venstre i Region Nordjylland