

Transport udvalgets møde 18/5

- Støj problemerne ved Randers
- Miljø udfordringerne ved ikke at udvide motorvejen rundt om Randers
- Trængsel på strækningen Aarhus N – Randers N
- Trafik sikkerhed
- Opfølgning på transportudvalgets møde om Trafiksstøj d. 29 Januar 2020
- Konklusion på udfordringerne

Støj problemerne ved Randers

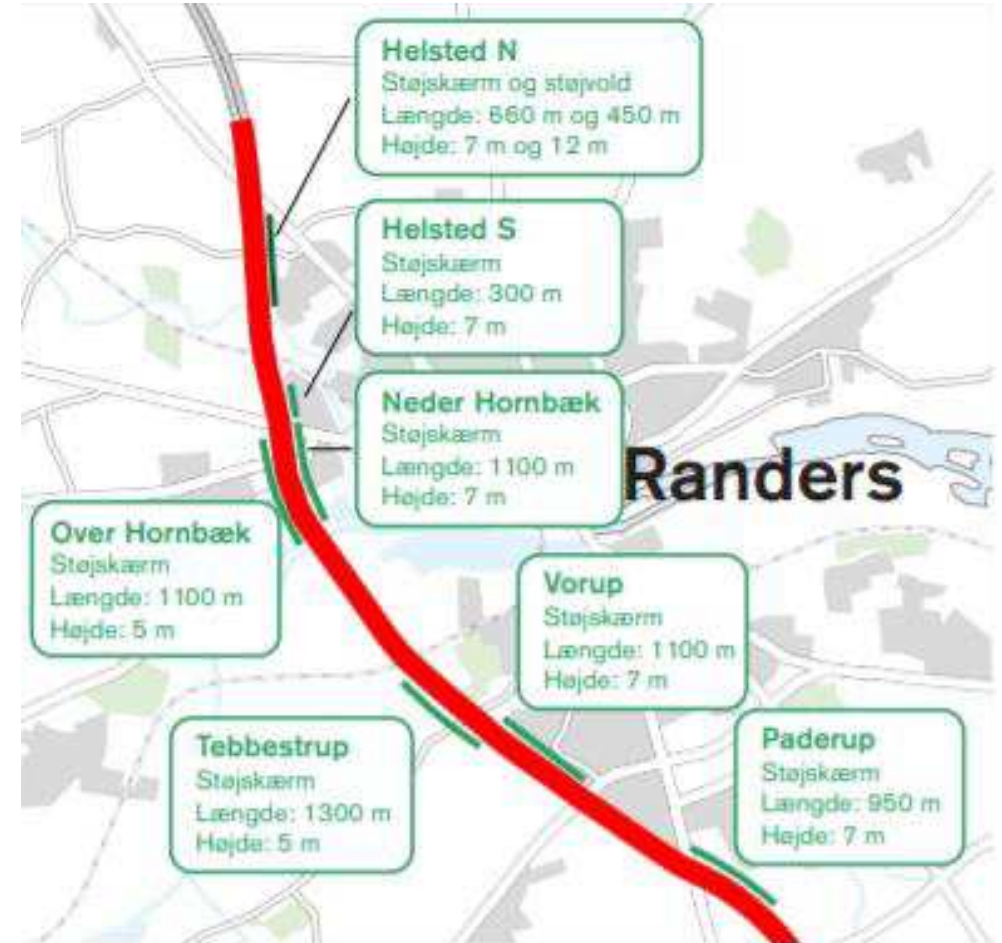
- Støj problemerne ved områderne Vorup, Helsted og Hornbæk skal løses nu
- Ifølge ny WHO rapport begynder det menneskelige helbred at blive påvirket negativt ved et støjniveau på 53 dB eller 10 % stærkt generede
- 200 -500 dør årligt af vejstøj iflg. kræftens bekæmpelse
- Manglende støjværn på strækningen ved Randers som blev opført omkring 1970
- Randers strækningen blev koblet på Aarhus 1994 og Aalborg i 1993
- Mindre tiltag med støjvolde og pileflet
- Flest høringsvar på strækningen Vejle- Randers N. Støj fylder rigtig meget
- 200 meter ekstra støjværn ved Vorup efter høringen. Større støj problemer end først beskrevet fra vejdirektoratet.
- VVM undersøgelse har givet svarene. I skal sikre pengene og hurtig tidsplan nu!

Støj problemerne ved Randers

- 546 høringsvar på Vejle – Randers N
- 234 høringsvarene er på strækningen Aarhus N – Randers N
- Ved Randers fordeler det sig med Vorup (65 svar), Helsted (64 svar) og Gudenådal, Neder Hornbæk og Over Hornbæk (26 svar).
- Støjskærme giver væsentlig reduktion i db. Første 4 meter: 2 db pr. meter. (4 meter= 8 db) Højere: 1 db pr ekstra meter. (6 meter = 10 db)

- Se trafik tal

	Trafik i dag	Ikke udbygget - 2030	Udbygget - 2030
Aarhus N - Hadsten	53.400	59.900	61.100
Hadsten - Sdr. Borup	51.400	58.500	59.000
Sdr. Borup - Randers S	52.500	69.700	70.100
Randers S - Randers C	50.900	61.400	61.900
Randers C - Randers N	41.000	55.100	55.500



Miljø udfordringerne ved manglende udvidelse

- Vand fra vejbanen
- På strækningen Aarhus N til Randers S ledes vejvandet i dag gennem et rørsystem til regnvandsbassiner placeret langs motorvejen
- Randers S til Randers N udledes via grøfter direkte til vandløb. Der er ikke belagte midterrabatter på strækningen i dag
- I forbindelse med udbygningen etableres kantopsamling med afledning af vejvand i et lukket ledningssystem, hvorfra det ledes videre til regnvandsbassiner. Midterrabatten udføres med fast belægning. Hermed sikres, at der ikke sker nedsivning af miljøfremmede stoffer til grundvandet.
- Positivt forsøg fra Silkeborg renser alt overflade vandet og ikke kun 70 %
- 60 procent af alt mikroplast i vejvand kommer fra bilerne

Trængsel på strækningen Aarhus N – Randers N

- Trafik tal
- Sammenhæng i det østjyske E45 bånd
- Erhverv i området afhæng af udvidelsen
- Nord til syd i Jylland hænger sammen med udvidelsen Vejle – Randers N

	Trafik i dag	Ikke udbygget - 2030	Udbygget - 2030
Aarhus N - Hadsten	53.400	59.900	61.100
Hadsten - Sdr. Borup	51.400	58.500	59.000
Sdr. Borup - Randers S	52.500	69.700	70.100
Randers S - Randers C	50.900	61.400	61.900
Randers C - Randers N	41.000	55.100	55.500

Trafik sikkerhed

- For korte afkørsler skaber uheld
- Afkørsler ved Gudenådalens rasteplasser og ved Randers N og Randers S er der ofte uheld
- Regeringens forslag løsninger kun Randers N, Randers C og Sdr. Borup

Opfølgning på transportudvalgets møde om Trafiksstøj d. 29 Januar 2020

- TRU Alm.del - Bilag 218: 1 Bendtsen støjpræsentation 29-1-2020 Force Technology
- Dæk støj
- Nyt projekt (2019-2021) prøver at finde en løsning. Hvad er status?

Konklusion

- Motorvejen bør udvides fra Aarhus N – Randers N
- Løser støj, klima, trængsel, trafiksikkerhed samt fremtidsikre udviklingen
- Støj problemerne skal løses. Regeringens forslag med kun at løse enkelte afkørsler ved Randers og ikke sætte målrettet midler til støj problemerne ved Randers er ikke acceptabelt.
- Udvises motorvejen ved Randers ikke skal der skrives ind i aftalen, at der sættes midler af til støjskærme.
- Kom i gang med støj skærmene med det samme. Årstal 2021 + 2022 er mulig
- Hvad er status på projektet med dæk støj som er færdig i 2021?

Kilder

- <https://www.tv2ostjylland.dk/ostjylland/trafiklarm-kan-vaere-farligt-op-til-500-dor-tidligt-pa-grund-af-vejstoj>
- <https://www.tv2ostjylland.dk/skanderborg/dansk-forsoeg-er-det-foerste-i-verden-reanser-vand-fra-motorvej-helt-i-bund>
- <https://www.ft.dk/samling/20191/almdel/TRU/bilag/218/2147698.pdf>
- <https://www.ft.dk/samling/20191/almdel/TRU/bilag/218/2147696.pdf>
- <https://amtsavisen.dk/artikel/beboere-t%C3%A6t-p%C3%A5-e45-frygter-forv%C3%A6rring-af-st%C3%B8jhelvede>
- [https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-06/E45%20Randers Resume%20af%20VVM-unders%C3%B8gelsen FINAL.pdf](https://api.vejdirektoratet.dk/sites/default/files/2020-06/E45%20Randers%20Resume%20af%20VVM-unders%C3%B8gelsen%20FINAL.pdf)