

Fra: Kurt Rath - Auto Logik A/S [mailto:kr@autologik.dk]

Sendt: 17. maj 2021 07:28

Emne: SV: Foretræde for Transportudvalget

Vores ærinde er:

I Dansk Auto Logik arbejder vi målrettet på at reducere vores Co2 udledning. I erkendelse af, at der endnu vil gå et stykke tid, før vore lastbiler, som i gennemsnit kører næsten 500 km om dagen, realistisk vil kunne udskiftes til anden teknologi, har vi identificeret en række andre områder, hvor der vil være umiddelbare besparelser. Eksempelvis bliver alle chauffører målt i forhold til deres måde at køre lastbilerne miljømæssigt optimalt.

Allerede i dag findes der særregler for vore autotransportere, i henhold til "Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsens bekendtgørelse nr. 1497 af 1. december 2016", idet den type autotransportere som vi benytter, må have en totallængde på 20,75 meter, mod normalt 18,75 meter. Tilsvarende er det vores ønske, at få en særregel i forhold til højde, idet vi dermed i nogle situationer ville kunne transportere 10 biler i stedet for 8 biler. Den ønskede tilladte højde er 4,35 meter. Samlet vurderer vi, at vi i dag bruger 6-8 autotransportere ekstra pr. dag, i forhold til den godsmængde der skal flyttes.

Vi vil på mødet redegøre yderligere for niveauet af besparelser, samt for risici ved dette ønske.

Trafik- og Bygge- og Boligstyrelsens bekendtgørelse nr. 1497 af 1. december 2016

§ 11. Andre vogntog end bil med sættevogn må ikke have en længde, der overstiger 18,75 m, jf. dog stk. 3-7.

Stk. 2. For vogntog, der består af lastbil med påhængsvogn, gælder:

- 1) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag ved førerhuset til påhængsvognens bageste punkt må ikke overstige 16,40 m, jf. dog § 39, stk. 2, nr. 3.
- 2) Den største afstand målt parallelt med vogntogets længdeakse fra laddets forreste punkt bag førerhuset til påhængsvognens bageste punkt minus afstanden mellem bilens bagende og påhængsvognens forende må ikke overstige 15,65 m, jf. dog § 39, stk. 2, nr. 4. Dette gælder dog ikke vogntog særligt indrettet til autotransport.

Stk. 3. Elektroinstallatørvirksomheder, producenter af master og flagstænger kan på bil med påhængsvogn lade transportere master eller flagstænger af en sådan længde, at vogntoget i belæsset stand har en længde på indtil 22,00 m.

Stk. 4. Påhængsvogntog, der består af lastbil med påhængsvogn, og hvor vogntoget er opbygget specielt til transport af køretøjer (autotransporter), må have en samlet længde på indtil 20,75 m i belæsset stand, under forudsætning af, at

- 1) der alene transporteres køretøjer,
- 2) transporten er afskærmet bagtil mod underkøring med en afskærmning, der er placeret højst 0,55 m over vejbanen og højst 0,40 m foran det bageste punkt på transporten, og
- 3) afskærmningen udgøres af et af de køretøjer, vogntoget er belæsset med, eller af anden afskærmning, der er minimum 0,10 m høj.

På gensyn i morgen.

Med venlig hilsen / Kind regards

Kurt Rath

Adm. direktør
Dansk Auto Logik A/S

+45 7013 1410 | +45 2137 2223
kr@autologik.dk
<http://www.autologik.dk>
Koldingvej 10, 6580 Vamdrup



Som totalleverandør varetager Dansk Auto Logik A/S transport, om- og opbygning, klargøring og lageropbevaring af biler - altid med kvalitet og service i fokus. Læs mere på www.autologik.dk
Tænk venligst på miljøet, inden du printer denne mail. Please consider the environment before printing.
Med mindre andet er aftalt skriftligt, er følgende Almindelige Forretningsbetingelser gældende.

This mail and/or attachments are confidential and may also be privileged. If you are not the intended recipient, you are hereby notified, that any review, dissemination, distribution or copying of this email and/or attachments is strictly prohibited. Please notify us immediately by email and delete this message and all its attachments.