

Folketinget Trafikudvalget.
Christiansborg

Gilleleje 15. Maj 2021

Som mangeårig borger i Frederikssund Kommune, og med stadig familiemæssig tilknytning til Kommunen, har jeg fulgt drøftelserne omkring betaling for brug af Kronprinsesse Marys Bro over Roskilde fjord tæt.

Da man nu står overfor drøftelser omkring etablering af 3. Etape af Frederikssundmotorvejens forlængelse, har jeg et forslag til overvejelse.

I stedet for at etablere motorvej helt til rundkørslen ved Frederikssund Hospital, kan man afslutte motorvejen ved tilslutningen til motor trafikvejen, der fører til den nye bro. Alternativt kunne man afslutte motorvejen ved rundkørslen ved Strandvangen eller Ågade.

På denne måde vil det for mange være mere naturligt at anvende den nye bro, selv om man skal til den nordlige del af Hornsherred (Jægerspris, og kulhuse samt det store sommerhusområde ved Dalby Strand.

Dette vil dog kræve at betalingen til den nye bro afskaffes.

De udgifter der spares ved ikke at etablere den sidste del af motorvejen med de tilhørende til og frakørselsanlæg, vil formodentlig kunne betale en stor del af udgiften til at indfri det eksisterende lån på Kronprinsesse Marys Bro.

Som jævnlig bruger af området har jeg bemærket at trafikbelastningen aftager væsentligt på rute 53, jo tættere man kommer på rundkørslen ved Frederikssund Hospital. Dette vil kun blive forstærket, hvis trafikken til det nordlige Hornsherred ledes over den nye bro.

Samtidig vil jeg bemærke at kommer man fra Slangerup og skal mod Skibby/Holbæk, er skiltningen uden om Kronprins Frederiks bro ikke tydelig, ligesom mange specielt udenlandske lastvogne overser eller ignorerer skiltet om ikke at måtte køre gennem Frederikssund og over den gamle bro.

Med venlig Hilsen

Per Brandt