

A map showing noise levels around the Køge Bugt Motorvejen. The map features a color-coded overlay representing noise intensity, with a blue line indicating the road's path. The colors range from yellow (low noise) to red (high noise), showing a significant noise corridor along the road. Various locations are labeled, including Roskilde, Høje Taastrup, Taastrup, Ishøj Land, Greve Strand, and Solrød Strand. The map also shows surrounding areas like Vindinge, Reerslev, and Hundige Strand.

Støjdæmpning af Køge Bugt Motorvejen

Pernille Beckmann, Borgmester i Greve,
Jakob Zeihlund, Medlem af Karlslunde Bylaug
Michael Viktor Jensen, Medlem af Karlslunde Bylaug og
Stifter af Greveborgere imod motorvejsstøj

Velkommen til Greve



- Tæt på naturen og en del af Storkøbenhavn
- 60,2 km²
- 50.563 indbyggere
- Lufthavn
- S-togsbane
- Regionaltogbane
- Danmarks mest trafikerede motorvej



Køge Bugt Motorvejen

- Massiv trafik igennem Greve
 - 10 spor ved Greve Nord
 - 150.000 køretøjer i døgnet på hverdage (2019 tal)
 - Svarende til 22.545 køretøjer pr. time i myldretiden på hverdage (2019 tal)
- Kæmpe vækst i trafikken
 - 15 % stigning i antal køretøjer mellem (2004-2009)
 - 31 % stigning i antal køretøjer siden (2009-2019)
 - Antallet af lastbiler er steget med ca. 13% (2009-2019)
- Hvad bringer fremtiden?
 - Åbning af Femern-forbindelsen i 2029
 - Mere og tungere trafik på Ringstedbanen

Fakta om motorvejsstøj i Greve

- Udpeget som særligt støjbelastet boligområde jf. Vejdirektoratets Støjhandlingplan 2017
- 2.910 boliger i Greve havde i 2017 et støjniveau over Miljøstyrelsens anbefalinger - svarende til 7.275 borgere
- Blandt de mest støjplagede byer i Danmark foran Århus, Vejle, Roskilde og Køge (målt på boliger med over 58 dB).

Antal støjbelastede boliger

Nr.	Kommunenavn	Antal boliger			
		58-63 dB	63-68 dB	Over 68 dB	I alt
165	Albertslund	456	2	1	0
151	Ballerup	1.220	357	2	1.579
153	Brøndby	4.187	591	11	4.789
253	Greve	2.342	562	6	2.910
161	Glostrup	426	1	1	428
169	Høje-Taastrup	2.243	391	52	2.686
183	Ishøj	1.570	582	37	2.189
269	Solrød	2.539	395	16	2.950
187	Vallensbæk	1.622	322	9	1.953

Sammenhæng mellem trafikstøj og sygdom

Blodprop i hjertet

Dansk undersøgelse af dette viser, at en 10 dB stigning i vejstøj øger risikoen for blodprop i hjertet med **12%**. Undersøgelsen er baseret på en gruppe på 57.000 personer. Den fundne sammenhæng er naturligvis behæftet med statistisk usikkerhed, Mindst usikkerhed er der omkring reference-støjniveauet **56.4 dB**.

Slagtilfælde

Solid dansk undersøgelse baseret på hele den danske befolkning viser, at en stigning i støjniveau på 10 dB i en 10-årig periode medfører **4%** flere slagtilfælde. Stigningen i risiko starter allerede ved støjniveauet **50 dB**.

Diabetes, forhøjet blodtryk, kræft bl.a. brystkræft

Adskillige undersøgelser viser øget risiko for diabetes, forhøjet blodtryk, kræft bl.a. Brystkræft men datagrundlaget er generelt mindre solidt end for blodprop i hjertet og slagtilfælde. Dog et helt nyt studie om brystkræft, som er meget solidt.

Massiv støj fra bynær motorvej

Støjproblemer fra Køge Bugt Motorvejen bliver overset, trods massiv og voksende trafik

- Ældre og støjende asfalt på flere strækninger
 - Mange strækninger uden støjværn, andre med lave støjvolde og få støjskærme
 - Rumleriller giver ekstra endnu højere støj
 - Ringsted banen som ny støjkilde – snart med flere tog inkl. godstog
-
- Køge Bugt Motorvejen er en bynær motorvej i Greve
 - Vi ønsker en prioritering af støjproblemerne fra Køge Bugt Motorvejen
 - Vi ønsker en andel af Infrastrukturplanens støjreduktionspulje og at blive inkluderet i forsøg med støjstærekasser

Spørgsmål?

Tak for jeres tid

Pernille Beckmann, Borgmester i Greve,

Jakob Zeihlund, Bestyrelsesmedlem af Karlslunde Bylaug

Michael Viktor Jensen, Bestyrelsesmedlem af Karlslunde Bylaug og stifter af Greveborgere imod motorvejsstøj