

Derfor skal vi ikke have 130 km/time på Djurslandsmotorvejen

Foretræde, Folketingets Transportudvalg, 11/5 2021

Poul Kattler, Rådet for Bæredygtig Trafik

Gunnar Boye Olesen, repr. for 200 underskrivere for lavere hastighed

Else Mikel Jensen, Enhedslisten Aarhus Øst

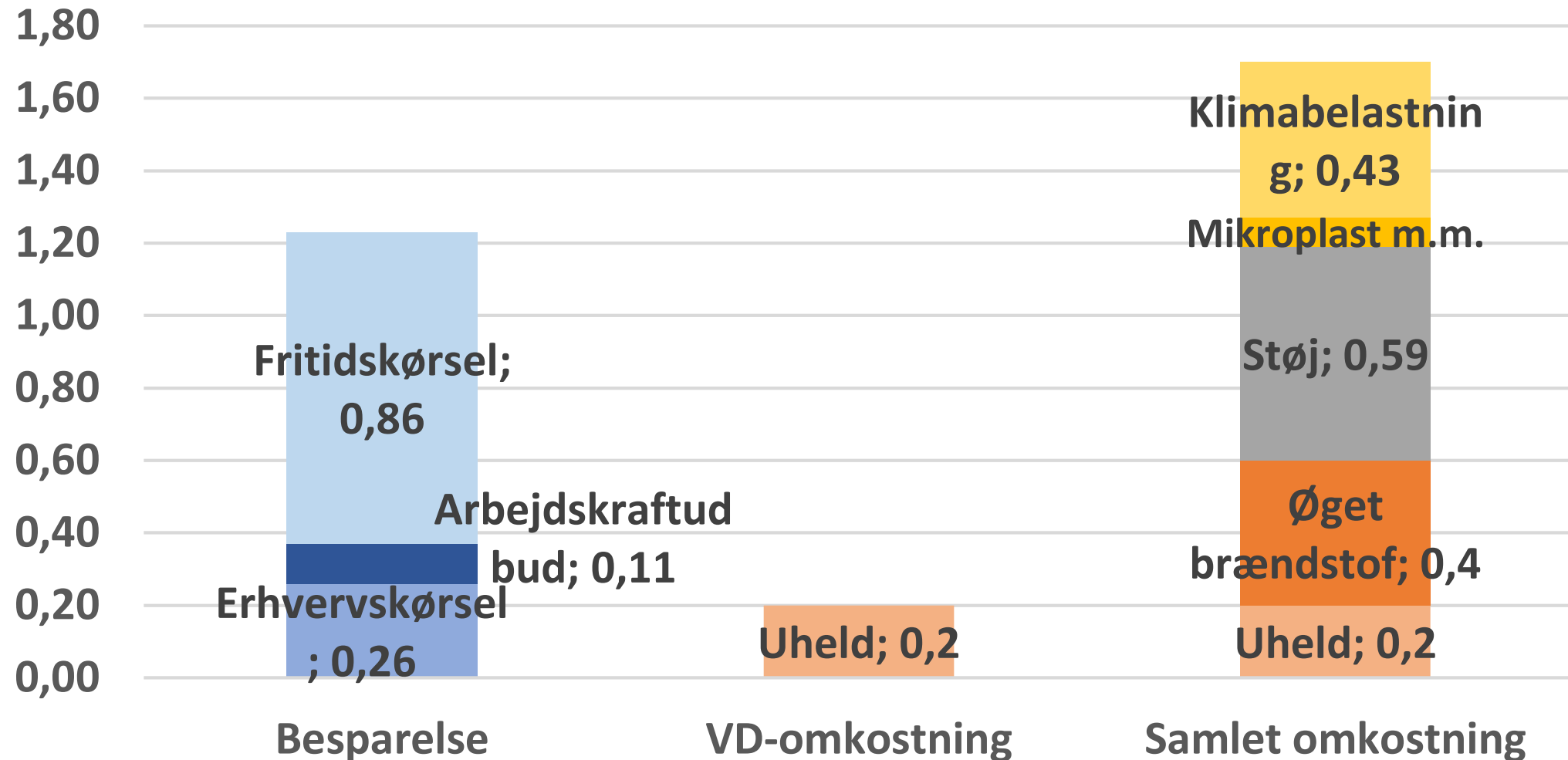
Kirsten Andkjær Petersen, Det fælles Bedste klimagruppe m.m.

Niels Aagaard, Det Fælles Bedste

Højere hastigheder i byer skader mere end de gavner

- Øget trafikstøj for 15.000 boliger langs Djurslandsmotorvejen
- Vejdirektoratet ser bort fra øgede støjgener, selvom de flytter grænser for hvilke boliger, der er støjramte
- Ingen undersøgelse ved hvilke boliger støjen overskrider WHO's retningslinjer
- Ingen VVM analyse ved højere hastighed på motorveje, i modstrid med EU-dom
- Ingen vurdering af øget forurening med mikroplast
- Øget klimabelastning, vurderes til 3000 ton/år
- I Vejdirektoratets beslutningsgrundlag er der positiv samfundsøkonomi, hvilket skyldes at der ikke medregnes støjbelastning, klima, miljø eller øget brændselsforbrug

Besparelser og omkostninger ved høj hastighed på Djurslandsmotorvejen, kr/tur



Sæt farten på Djurslandsmotorvejen ned til 110 km/time

Vi opfordrer hermed Folketinget til genoverveje den højere hastighed. Mange bliver plaget af støjen ligesom klima og miljø bliver skadet. Og tidsbesparelsen er kun 20 sek. for den gennemsnitlige bilist på den korte strækning på 12 km, hvor man må køre 130 km/time.

I Danmark bør vi tage større hensyn til naboer, klima og miljø end til at bilister kan spare de få sekunder til og fra Djursland.