



CVR nr. 40149872  
Mail: [info@vetterslev-hoem.dk](mailto:info@vetterslev-hoem.dk)  
Hjemmeside: [www.vetterslev-hoem.dk](http://www.vetterslev-hoem.dk)

Ringsted, den 10. maj 2021

Kære Transportminister Benny Engelbrecht og Folketingets Transportudvalg

Vetterslev-Høm Borgerforening fremsender hermed følgende indsigelser/bemærkninger til regeringens *Infrastrukturplan 2035*:

Da vi er vidende om, at personer, som har specialviden indenfor det banetekniske, har indsendt indsigelser om disse emner, undlader vi at gentage dem.

Regeringen har i deres udspil til en *ny trafikplan* foreslået, at en kort sydlig omfartsbane skal undersøges på lige fod med en østlig udfletning ved Ringsted - dette endda på trods af at flere faglige argumenter taler imod.

En omfartsbane vil bl.a. få følgende konsekvenser for borgerne i Ringsted og det sydlige opland:

- **Færre af- og påstigninger på Ringsted station**, da flere passagertog vil føres udenom Ringsted. For pendlerne i Ringsted by og opland (Sjællands Midtpunkt) er det uhyre vigtigt, at togene standser på Ringsted Station. Ringsted Station betjener også mange pendlere fra det sydlige opland, Glumsø, Fuglebjerg, Næstved og Haslev. Bliver der færre af- og påstigningsmuligheder vil mange føle sig både fristet og nødsaget til i stedet at tage bilen. Dette vil ikke være til gavn for den klimapolitik, som regeringen og Folketing lige nu har stor fokus på.
- **Den korte sydlige omfartsbane** vil på INGEN måde løse de trafikale tog-problemer, som der netop påberåbes løst med den bane. Det giver derfor ingen mening at bekoste yderligere undersøgelser af omfartsbaner. Det løser den østlige udfletning til gengæld med tilsvarende mindre gener for natur og mennesker. Alt i alt vil den korte sydlige omfartsbane blive en særdeles negativ omkostningsbetinget løsning for såvel samfundsøkonomien, mennesker i de berørte områder samt for miljø og natur.
- **Forstærkede støjgener i og omkring Ringsted**. En kort sydlig omfartsbane vil reducere støjen fra godstog langs et par kilometer ved Ringsted station, men samtidig skabe støj fra både godstog og højhastighedstog på en lang ny strækning i åbent land, klods op ad Kværkeby og forbi bebyggelsen ved Ringsted Syd og Høm, hvor boligområdet er under udbygning.

Det er tvivlsomt om den samlede støj gennem Ringsted by overhovedet nedsættes, da forslaget om en kort sydlig omfartsbane også indbefatter, at lyntogene gennem Ringsted skal køre næsten dobbelt så hurtigt som i dag. Herved kan der forventes tre til fire gange så meget støj fra lyntogene, når de passerer Ringsted.

Med en frekvens på ca. halvandet godstog i hver retning pr. time kan en begrænset støjreduktion fra godstog ikke i sig selv bruges som et argument for yderligere undersøgelser af kort sydlig omfartsbane.

- **Området har i dag en unik natur**, der vil blive kraftigt udfordret af endnu en barriere i landskabet. Områdets natur er præget af Høm Lilleås ådal, Ringsted ådal og Susåens ådal. Disse åer/ådale har et rigt fugle- og dyreliv, som vil blive spoleret af en jernbane. Naturen vil blive kraftigt påvirket, dels under anlægsfasen og senere, når banen er ibrugtaget. Strækningsforløbene vil blive anlagt gennem rekreative grønne områder, brugbart landbrugsland, og vandindvindingsområder.
- **Den planlagte bolig- og byudvikling** specielt ved Kværkeby og Høm vil blive kraftigt påvirket og begrænset af en jernbane.
- **Borgere i mange af de mindre lokalsamfund** vil, i meget stor udstrækning, blive negativt påvirket af den sydlige omfartsbane. Den vil være til stor gene for rigtig mange lodsejere, som skal lægge jord til banen, ligesom mange lodsejere/landmænd får urimelige omkørsler for at kunne komme til og fra deres jorde.
- **Omfartsbanen vil medføre en del broer eller ”døde” veje** samt skulle koordineres med den kommende omfartsvej fra motorvejen ved Ringsted øst forbi Havbyrd, øst om Høm og Veterslev til Buske syd for Ringsted (der er foretaget arealreservationer til denne omfartsvej).
- **Næstvedvej som skal krydses** af omfartsbanen er en af Sjællands mest befærdede landeveje (ca. 13.500 biler pr. hverdagsdøgn), så allerede i anlægsfasen vil det skabe uoverskuelige trafikale problemer. Omkørselsmuligheder er ad ganske små kommunale veje, som ikke kan bære en så markant trafikforøgelse.

I den 5-10 års anlægsperiode vil området have store daglige gener i form af støj, trafik, støv etc.

Den foreslåede sydlige omfartsbane kunne ligne et smart forsøg på at splitte Ringsted-borgerne mellem dem, der ikke vil have godstog gennem byen og dem, der ikke ønsker helt nye jernbaner tæt på byområderne øst og syd for Ringsted, ved Kværkeby, Adamshøj, Balstrup, Havbyrd, Ringsted syd og Høm. Eller måske er den korte sydlige omfartsbane første trin på en lang sydlig omfartsbane fra Kværkeby til Sorø?

Ringsted er en by i udvikling. Togbetjeningen fremover bør ikke begrænses af kortsigtede beslutninger, der går uden om Ringsted.

Afslutningsvis skal vi opfordre til, at Folketinget beslutter *infrastrukturplan 2035* uden yderligere undersøgelse af den sydlige omfartsbane og udelukkende beslutter, at der afsættes bevillinger til at gennemføre byggeriet af en østlig udflætning.

*Vetterslev-Høm Borgerforening er en upolitisk forening som repræsenterer borgerne i området Vetterslev og Høm sogne – ca. 1.350 borgere.*

*Foreningens formål er bl.a.:*

- *At udvikle og varetage beboernes fælles interesser i Vetterslev og Høm lokalsamfund.*
- *At forestå og støtte forslag til kultur – miljø – bolig og erhvervsudbygning i området.*

*Foreningen kan bl.a. fremlægge medlemmernes synspunkter overfor myndigheder og presse.  
Foreningen er medlem af Ringsted Landsbyforum.*

f/ Vetterslev- Høm Borgerforening



Erik Hansen  
Ellehøj 21,  
4100 Ringsted  
Tlf. 29993682

Sendt til transportudvalget via udvalgets sekretariat.