



SOCIALDEMOKRATIET

Ringsted Partiforening

Ringsted d. 8. maj 2021

Til ordførerne i Folketingets Transportudvalg

Socialdemokratiet i Ringsted ønsker en østlig jernbaneudfletning.

Socialdemokratiet i Ringsted støtter klart den østlige udfletning ved Ringsted og fremsender i den forbindelse disse bemærkninger i forhold til "Projektoversigten til infrastrukturplan 2035 - Region Sjælland", idet vi anser det for dybt bekymrende, at der indgår forslag om en kort sydlig omfartsbane, som præsenteret i Banedanmarks forundersøgelse.

I Banedanmarks projekt "Kapacitetsudvidelse ved Ringsted" undersøges de gammelkendte niveaufri udfletninger henholdsvis øst og vest for Ringsted. Det tidligere Columbusæg "O+løsningen" er skrottet. Banedanmark har nu fundet ud af, at der ikke er kapacitet nok i den løsning. Det var der mange, der sagde, allerede da den blev trukket frem sidste gang, og nu få år senere kan Banedanmark også se det. Banedanmark har også set, at den østlige udfletning er bedre end den vestlige, og det er fint.

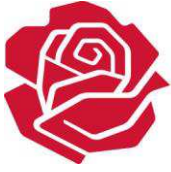
Denne gang har Banedanmark også trukket nye og spændende løsninger frem. Det kan undre, at Banedanmark kommer med nye løsninger hver gang de skal undersøge kapaciteten ved Ringsted. Sidst var det O+ løsningen, der blev taget med da Banedanmark blev tvunget til at se på den østlige niveaufri udfletning og nu er det omfartsbaner, der dukker frem som en trolde af en æske.

Hvorfor har Banedanmark valgt at se på tre helt nye forslag til kapacitetsudvidelse ved Ringsted? Det fremgår af materialet, at der er en yderligere kapacitetsgevinst i omfartsbanerne sammenlignet med udfletningerne og at der er en tidsmæssig gevinst.

Til gengæld er de utroligt meget dyrere end den anførte udfletning.

Er omfartsbanerne fornuftige og nødvendige, kan man spørge sig selv. Socialdemokratiet i Ringsted mener, at omfartsbanerne er en dyr, dårlig og unødvendig omvej til bedre trafikafvikling ved Ringsted. Den østlige udfletning vil nemlig give fuldt tilstrækkelig kapacitet på banerne ind og ud af Ringsted, så langt frem som vi med rimelighed kan se. Konklusionen er derfor, at der simpelthen ikke er behov for en omfartsbane ved Ringsted i overskuelig fremtid.

Den østlige udfletning vil medføre langt færre gener for togtrafikken i anlægsfasen, og den vil give langt de bedste forudsætninger for en god og smidig trafikafvikling gennem Ringsted. Den østlige udfletning er også at foretrække, fordi den fjerner stort set alle krydsningskonflikter omkring Ringsted Station, og fordi den østlige udfletning giver mulighed



SOCIALDEMOKRATIET

Ringsted Partiforening

for at anvende shuntsporene som vigespor for godstog. Det betyder, at godstog kan parkeres ved Ringsted uden væsentlige gener for persontrafikken.

Mange politikere, erhvervsdrivende og borgere ønsker stop for lyntog og de kommende internationale tog i Ringsted. Hvis omfartsbanen besluttes uden en udfletning øst for Ringsted, er det for sent at komme bagefter og ønske en bedre betjening af Ringsted. Det vil være helt udelukket.

Meget tyder dog på, at det endelig lykkes at overbevise politikerne på Christiansborg om at, den østlige jernbaneudfletning er den bedste, og at det er den, man skal vælge at sætte i gang. Det er yderst ejendommeligt, at Banedanmark så har fundet anledning til at trække omfartsbanerne ind i debatten. Det er kendt, at Banedanmark aldrig har været glad for den østlige udfløtning, og måske netop derfor søger de at forplumre hele debatten ved pludselig - uden saglige argumenter - at inddrage omfartsbanerne i debatten. Lad os håbe, at det ikke lykkes for Banedanmark at forplumre debatten.

Med venlig hilsen

Formand for Socialdemokratiet i Ringsted,

Svend-Erik Jakobsen
Anlægsvej 52,
4100 Ringsted.