



Folketingets Transportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

5. maj 2021

Kære medlemmer af Transportudvalget

ERHVERVSMINISTERIET

Tak for udvalgets brev af den 7. april 2021 vedrørende afholdelsen af samrådet den 4. marts 2021 om forslaget om etablering af en licensordning for leasingselskaber, som led i indsatsen mod vanvidsbilisme.

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Jeg vil indledningsvis understrege, at jeg lægger stor vægt på at have en løbende og konstruktiv dialog om emner inden for mit ressortområde med Folketingets udvalg, og står naturligvis også til rådighed for Transportudvalget. Hvis forløbet om samrådet den 4. marts 2021 har givet indtryk af andet, skal jeg beklage det.

Tlf. 33 92 33 50
Fax 33 12 37 78
CVR-nr 10 09 24 85
EAN nr. 5798000026001
em@em.dk
www.em.dk

Det er vigtigt at forebygge og gribe effektivt ind over for vanvidsbilisme. Regeringen indgik derfor i december 2020 som bekendt en bred politisk aftale med en række initiativer til en styrket indsats mod vanvidsbilisme.

I forslag til lov om ændring af færdselsloven (L 127), fremsat af transportministeren den 16. december 2020, blev visse af initiativerne i den politiske aftale foreslået gennemført i lovgivning. I forbindelse med lovforslagets fremsættelse og under dets behandling tilkendegav interesseorganisationen Finans & Leasing, at initiativet om konfiskation var for vidtgående, og at der efter Finans & Leasings opfattelse var behov for justering af lovforslaget. Finans & Leasing havde forskellige forslag, herunder et forslag om at underlægge leasingselskaberne en licensordning.

I forbindelse med Transportudvalgets invitation til samråd med henblik på at drøfte Finans & Leasings forslag, blev det fundet mest hensigtsmæssigt, at spørgsmålet blev besvaret af transportministeren, idet behandlingen skete som led i udvalgets behandling af lovforslag L 127.

Baggrunden for denne vurderingen var bl.a.

- at der i forhold til udformning og placering af en eventuel licensordning forud for samrådet var redegjort for, at Finanstilsynet ikke har hjemmel til at føre tilsyn med virksomheders kunder eller til at efterforske, om virksomheder eller kunder har banderelationer eller tilknytning til kriminalitet. Det er politiet, der varetager denne funktion. Der henvises til besvarelsen af TRU spm. 8 til L 127.
- at Finanstilsynets kompetencer i forhold til leasingselskaber i medfør af hvidvaskloven var beskrevet i besvarelsen af TRU spm. 1 til L 127.

- at transportministeren havde afholdt møder med Finans & Leasing med henblik på at drøfte branchens forslag, ligesom transportministeren havde afholdt møde med Finans & Leasing om regeringens initiativer på området, jf. også besvarelsen af TRU spm. 2 til L 127.

I forlængelse af ovenstående har transportministeren som bekendt givet tilsagn om i foråret 2021 at foranledige, at der i regeringen tages en drøftelse af, hvordan en yderligere kontrol med leasingbranchen kan sikres. Erhvervsministeriet vil deltage i disse drøftelser og vil bl.a. bidrage til at belyse spørgsmålet om en tilladelsesordning.

Hvis min redegørelse giver anledning til spørgsmål eller behov for uddybning, står jeg naturligvis til rådighed for udvalget.

Med venlig hilsen

Simon Kollerup