

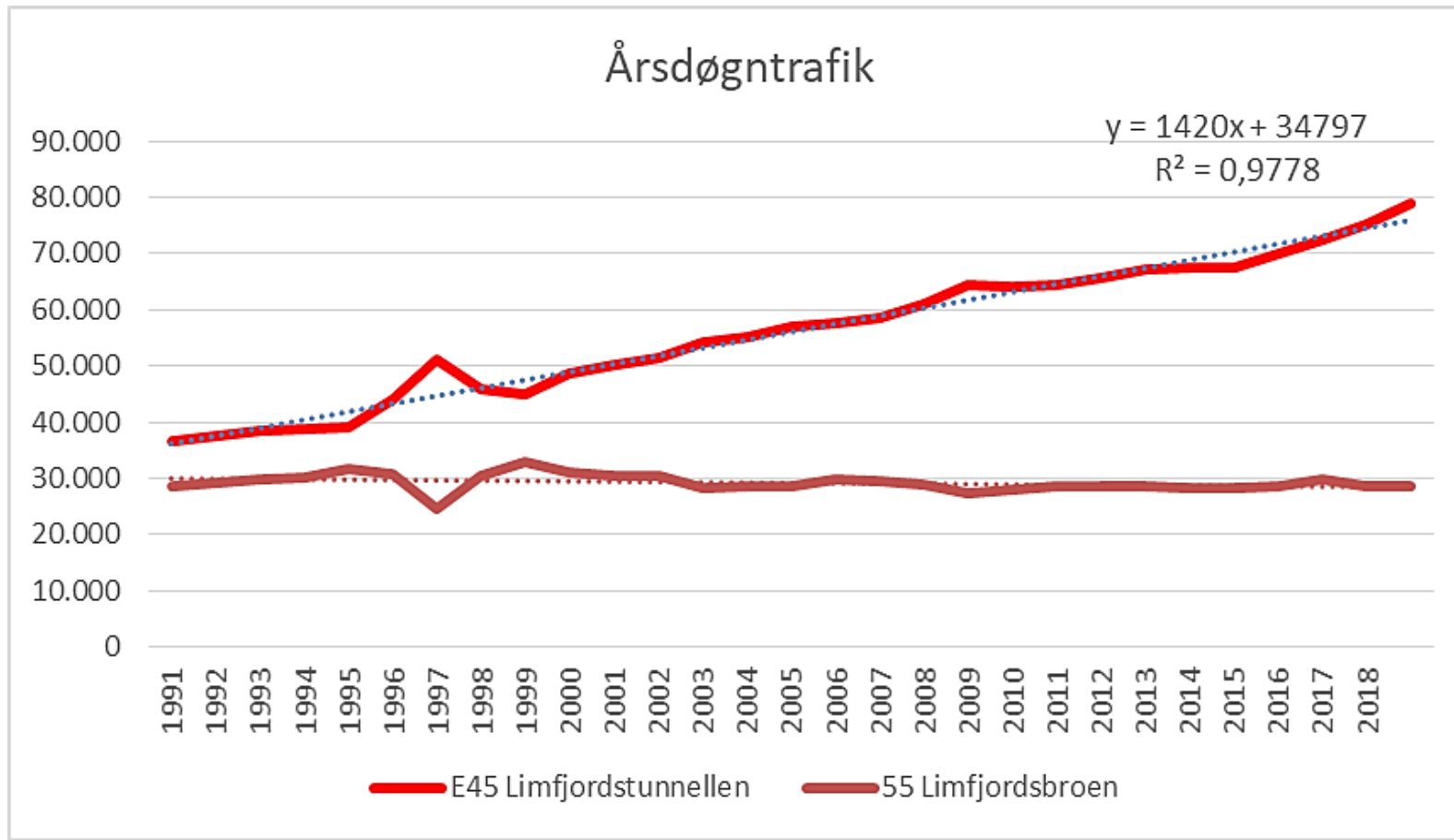


# Trafikudvikling ved Limfjordstunnellen

Marts 2021

Civilingeniør, lektor emer. Anker Lohmann-Hansen

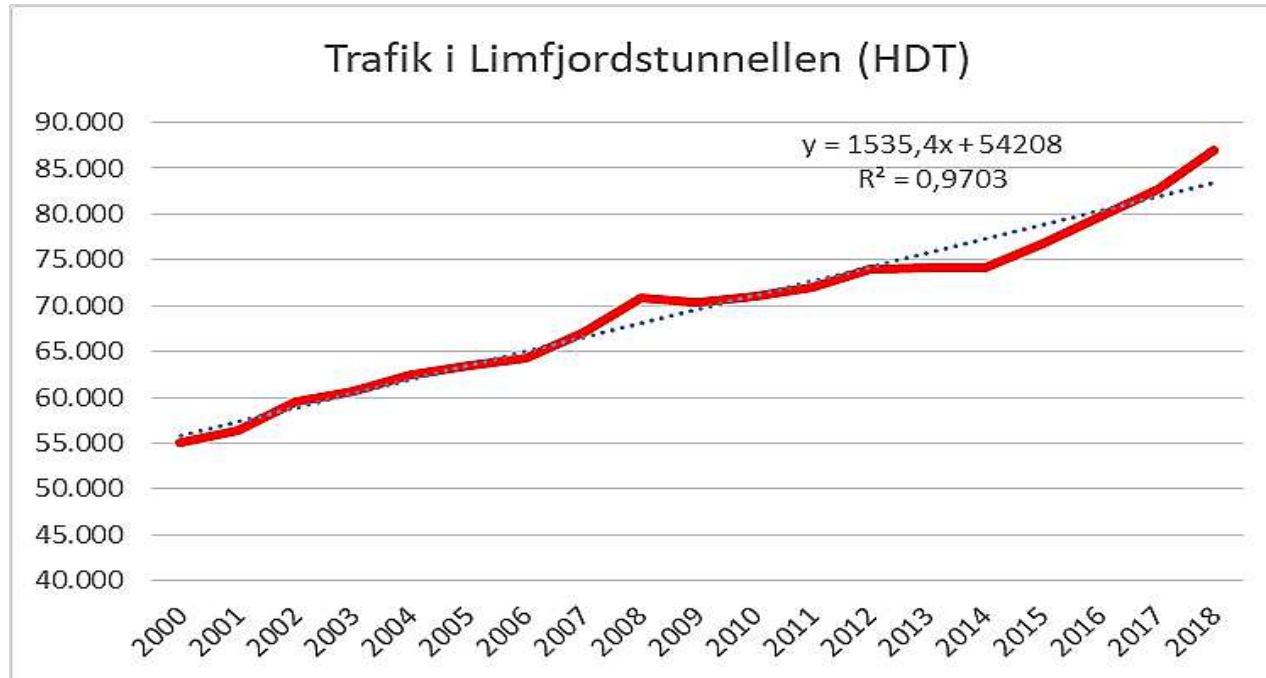
# Trafik over Limfjorden (ÅDT)



Trafikken over Limfjorden har over tid udviklet sig meget stabilt. De store vejarbejder i 90-erne gav visse udslag, men selv energikrise og økonomisk krise er ikke slået igennem på trafikudviklingen over Limfjorden.

Årsdøgntrafikken er vokset med ca. 1.400 køretøjer om året i Limfjordstunnelen. På Limfjordsbroen har trafikken været konstant ca. 30.000 køretøjer.

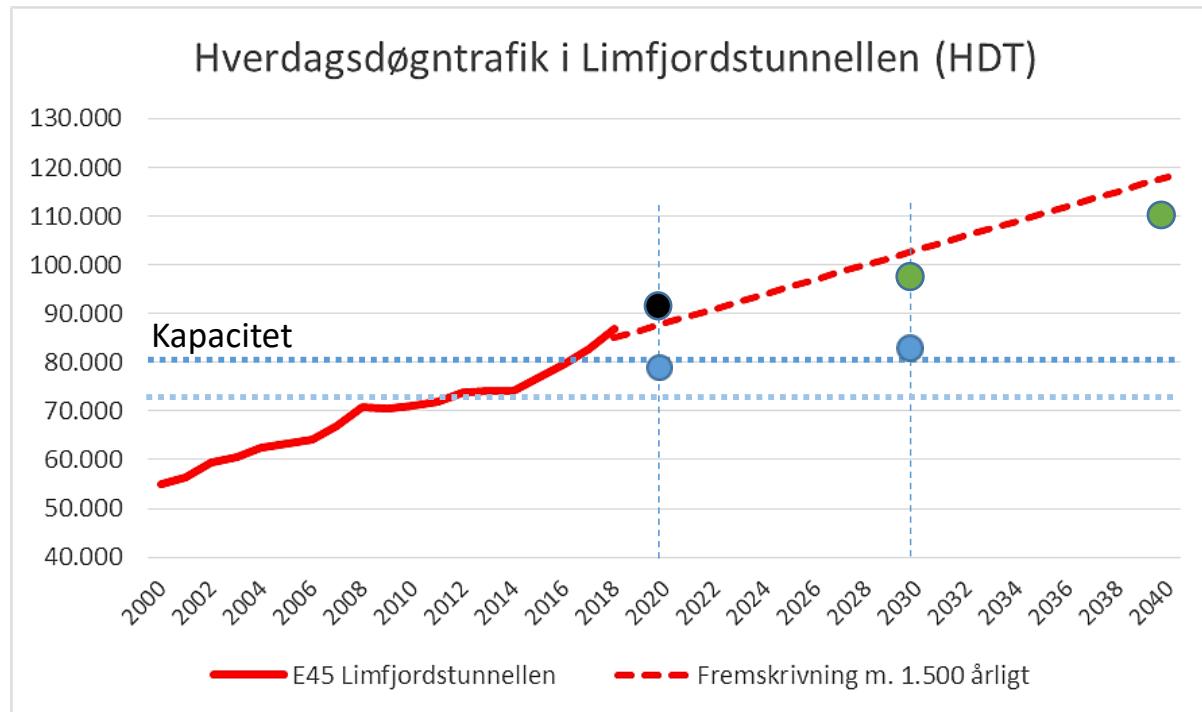
# Trafikken i Limfjordstunnelen (HDT)



Hverdagsdøgnetrafikken i Limfjordstunnelen er præget af pendlertrafik mod arbejdspladserne syd for Limfjorden. Antal arbejdspladser er siden krisen vokset betydeligt i Aalborg. Hverdagsdøgnetrafikken vokser tilsvarende – især i de senere år har væksten været meget kraftig.

I gennemsnit er hverdagsdøgnetrafikken siden år 2000 vokset med godt 1.500 køretøjer i døgnet pr. år. Lastbilprocenten er ca. 7 %.

# Fremskrivning af trafikken over Limfjorden



Kapacitet: 80.000 kt/døgn er ofte nævnt af Vejdirektoratet, men er vurderet for højt. Kødannelse starter noget før.

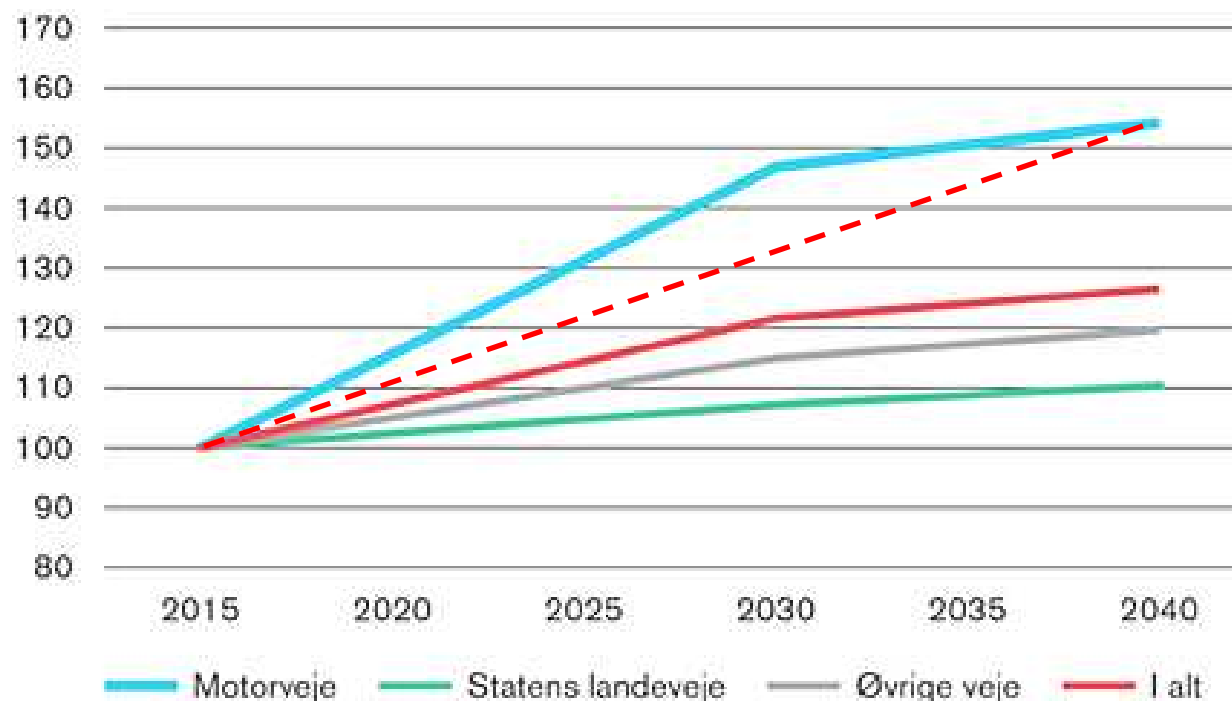
Begyndende kødannelse i Limfjordstunnellen ved ca. 72.000 kt/døgn.

Årsag: Spidskvarter ca. 30 % af spidstime = kødannelse.

- Siden 2008 – 2014 har der været en stadig stigende trængsel ved Limfjordstunnellen.
- Fremskrivning af trafikken i Limfjordstunnellen med 1500 køretøjer pr år (HDT) frem mod år 2030 og 2040.
- Landstrafikmodel 2021 fremskriver trafikken med 1,0/1,5 pct pr år. frem mod 2030 og 2040.
- Landstrafikmodellen 2021:
  - 2030: 96.600 (HDT)
  - 2040: 110.000 (HDT) – uofficielt tal
- Landstrafikmodellen 2014:
  - 2020: 79.000 (HDT)
  - 2030: 83.700 (HDT)
- VVM 2011:
  - 2020: 90.800 (HDT)

# Trafikal udvikling (Vejdirektoratet)

**Figur 5.3** Trafikudvikling til 2040 i basisfremskrivning uden Ny Midtjysk Motorvej (indekseret, 2015=100). Udviklingen er baseret på prognoser for 2015, 2030 og 2040. Der er ikke gennemført selvstændige analyser for de mellemliggende år. År 2030 er det åbnings-år der anvendes i analysen og trafikændringer afreporteres som ændring i forhold til basisfremskrivningen. En fremskrivning til 2040 udgør en del af grundlaget for den samfundsøkonomiske analyse, der opger effekter i årene efter åbning.



I rapporten for en Midtjysk Motorvej mellem Give og Haderslev er anvendt ovenstående fremskrivning af biltrafikken. Det forventes, at trafikken i perioden 2015 til 2030 vil stige med 47 % på motorveje. Anvendes denne fremskrivning på E45 ved Aalborg, vil trafikken i Limfjordstunnelen stige til 113.000 i 2030 og 118.000 (HDT) i 2040. Det sidste stemmer overens med den lineære fremskrivning af trafikudviklingen i Limfjordstunnelen.

# Problematisk beslutningsgrundlag

- VVM analysen i 2011
  - Kortsigtet trafikprognose. Beregningsår 2020.
  - Ingen langsigtede tendenser trafikalt og byudviklingsmæssig i Aalborg
  - Problematisk grundlag for beslutning om kun VVM for Egholmforbindelse
- Konsolideringsrapporten fra 2014
  - Mellemlang sigtet trafikprognose. Beregningsår 2030.
  - Dele af Aalborgs fremtidige byudvikling indgår i forudsætningerne.
  - Voldsom undervurdering af trafikvækst begrundet i finanskrisen.
- VVM 2021
  - Pessimistisk trafikudvikling i forhold til udvikling over de seneste 20 år.
  - Kendt byudvikling indgår i beregningerne.
  - Mangler perspektivering i forhold til fortsat trafikudvikling frem mod 2040.

# En 3. Limfjordsforbindelse skal sikre fremkommelighed i Limfjordstunnelen

- Trængselssituationer på E45 ved Limfjordstunnelen skal elimineres af hensyn til pendlere og erhvervslivet, som må have tillid til, at transport af varer - herunder forbindelserne mod Norge og Sverige - er pålidelig.
- Trængsel og kødannelse må ikke finde sted ved normal trafikafvikling – hverken på spidstimeniveau eller på kvarters niveau.
- Der tilvejebringes en kapacitetsreserve i Limfjordstunnelen til at opfange en fortsat trafikstigning på tværs af Limfjorden, der hvor behovet er.
- Kapacitetsreserven bør kunne opfange 10 - 20 års trafikudvikling i Limfjordstunnelen.