

# Brintbranchen

## Transportudvalget

Folketinget  
Christiansborg  
1240 København K

Frederiksberg, 16.04.21

### Vedr. anmodning om foretræde for Transportudvalget

Kære medlemmer af Transportudvalget,

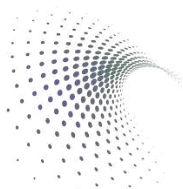
Den grønne omstilling er en af vor tids største opgaver. Det handler ikke mindst om omstillingen af transportsektoren, som er ansvarlig for en betydelig del af både de nationale og globale udledninger. Her er det afgørende, at alle dele af transporten omstilles til grønne løsninger, men lige så vigtigt er det, at indsatsen tilrettelægges således, at vi ikke må give køb på mobilitet og vores vante bevægelsesmønstre. Den direkte elektrificering kan få os et stykke ad vejen, men batterier er ganske enkelt ikke en holdbar løsning for alle dele af transportsektoren. Her er det afgørende, at de danske styrker på grøn brint og Power-to-X (PtX) sættes i spil således, at der produceres brint og andre højværdi brintbaserede brændsler som metanol, ammoniak og elektrofuels i Danmark. Det vil ikke alene give mulighed for en mere omfattende omstilling af transporten, det vil også skabe den nødvendige grobund for en massiv eksport af grønne brændsler baseret på dansk vedvarende energi.

I Danmark er vi allerede i verdenseliten på en lang række punkter langs brint- og PtX-værdikæden. Over alt i verden står der "Made in Denmark" på brinttankstationer, brændselsceller, elektrolyseanlæg m.m. Brint og PtX repræsenterer det næste kapitel i det grønne eventyr, men vi risikerer at blive reduceret til en birolle i den samlede fortælling, hvis vi ikke handler nu. Resten af verden, med EU i spidsen, har allerede fået øjnene op for de massive potentialer, der ligger i brint- og PtX-løsningerne. Især i EU investeres der massivt i både produktion og infrastruktur, og flere og flere af vores europæiske naboer har allerede udarbejdet dedikerede brintstrategier. I Danmark har vi en lang række styrkepositioner – ikke mindst på vedvarende energi – som gør os til den oplagte ledernation også på dette område. Men vi er ved at tabe terræn til lande, der ikke alene ser de klimamæssige fordele i implementeringen af brint og PtX i transportsektoren, men også de store erhvervsmuligheder, som teknologierne repræsenterer.

Vi har derfor brug for at rykke den danske brint- og PtX-indsats på transportområdet op i gear, og det handler i høj grad om infrastruktur. Nye brint- og PtX-projekter skyder konstant op på Danmarkskortet, og vi har brug for en samlet plan for produktion og aftag af den grønne brint og de brintbaserede brændsler i transporten. Hjemmemarkedet er afgørende for at give den blomstrende brint- og PtX-industri det rygstød, der er nødvendigt i udrulningen af de grønne løsninger i alle dele af transportsektoren. I regeringens udspil til en infrastrukturplan er der ingen konkrete tiltag, der skal sikre udbygningen af den nødvendige brintinfrastruktur. Der lægges derimod op til en analyse af behovet, men tiden er ikke til analyser – tiden er til handling. Fra Seoul til San Fransisco implementeres danske brint- og PtX-løsninger, og vi skal ikke tøve med at gøre det samme i Danmark.

Brintbranchen anmoder derfor om foretræde for Transportudvalget i forbindelse med regeringens udspil til en infrastrukturplan, for at dele vores viden og analyser om behovet for en udbygning af brintinfrastrukturen med udvalgets medlemmer – og naturligvis svare på de opfølgende spørgsmål, som medlemmerne måtte have. Skulle der være nogen spørgsmål, er I meget velkomne til at kontakte mig!

De bedste hilsner,  
Tejs Laustsen Jensen  
Direktør, Brintbranchen



Brintbranchen  
Vodroffsvej 59  
1900 Frederiksberg  
www.brintbranchen.dk

Tejs Laustsen Jensen  
Direktør Brintbranchen  
tlj@brintbranchen.dk  
+45 39 20 20 03 / +45 26 23 43 94