

Margretheholms Havn Sejlkлубben Lynetten



Til Transportministeren og Transportudvalget

21. april 2021

Mange tak for information i brev af 6. april 2021, svar på spørgsmål nr. 316

Vi har følgende bemærkninger til brevet og medsender desuden yderligere oplysninger på PowerPoint og svar på COWI's beregninger se bilag.

Af svaret fremgår

Samtidig vurderes det, at en akvæduktløsning vil forsinke tidsplanen for anlæg af jordtransportvejen væsentligt med mindst et år relateret til såvel tidsperioden for anlæg og proces vedr. projektering, miljøvurdering mv.

Det er korrekt en Miljøkonsekvensvurdering vil trække tiden ud, men da akvædukten er mere miljøvenlig end broen vil denne angiveligt falde ud til akvæduktens fordel. I tillæg til dette er både beboerne i bebyggelsen rundt om havnen og os enige om at akvædukten ses som den bedste løsning på såvel kort som på lang sigt for os alle.

Det fremgår ikke at By og Havn, som de har informeret os på møde i april 2021, påtænker at lukke Margretheholms Havn i op til fire måneder i sommeren 2022 dvs. i den påtænkt byggefase. En akvædukt vil ikke lukke havnen i samme omfang. Ved etableringen af den nyeste akvædukt i Holland var lukketiden begrænset.

Yderligere fremgår det af svaret

Dette vil medføre, at der skal køre lastbiler med jordtransport på det eksisterende vejnet på Nordøstamager, indtil den nye jordtransportvej kan åbne, til gene for især boligbebyggelsen ved Margretheholm, eller at jordmodtagelse i Lynetteholm udskydes, hvad der svarer til forsinkelsen.

Det kan umiddelbart se sådan ud såfremt der ikke var andre løsninger. Imidlertid skrives såvel fra By og Havns side og fra Københavns Kommunes side at sejlads fra Nordhavn kan lade sig gøre. Da hverken Østlig Ringvej eller Metrobyggeriet er i gang på dette tidspunkt ses ikke at jorden kommer fra det lokale område dvs. Amager Øst, men andre steder fra og en udskibning fra Nordhavn er således realistisk. Der kan også være yderligere forsinkelser i projektet eksempelvis i forhold til de arkæologiske undersøgelser, flytning/ sikring af forsyningsrør m.v.

By & Havn vurderer, at den i miljøkonsekvensrapporten foreslåede klapbro funktionsmæssigt vil kunne sikre ind- og udsejlingen til Margretheholm Havn.

Det er til dels korrekt men med de foreslåede åbningstider (mandag til fredag fra klokken 16.00 om eftermiddagen til klokken 7.00 om morgenen samt fredag fra klokken 16.00 til mandag

S/K Lynetten, Refshalevej 200, 1432 København K

Telefon: +45 31319523

Mail: formand@lynetten.dk

Margretheholms Havn Sejlklubben Lynetten



morgen klokken 7.00) er det næsten umuligt at drive de aktiviteter vi har i dag. Det svarer til at fodboldholdet står udenfor stadion og kigger ind på de tomme træningsbaner.

Desuden kræver det en række anlægsudgifter i tilknytning til broen. Det være sig anløbsbroer på begge sider af broen, sikring af sikker sejlads ved vanskelige vind og strømforhold. Dette fordi der er tale om både med master og begrænset åbningstid (dvs. flere både skal ud og ind samtidigt).

Hvis disse udgifter tillægges broens udgifter nærmere udgifterne sig på bro og akvædukt prismæssigt hinanden selv ift. det dyreste forslag fra COWI.

Med venlig hilsen

Airo Bjarkins

Formand

S/K Lynetten

S/K Lynetten, Refshalevej 200, 1432 København K

Telefon: +45 31319523

Mail: formand@lynetten.dk