



NYHEDSBREV | 2020-2021 | 27. OKTOBER 2020

## EU-nyt: Regler om cabotage kommer for EU-domstolen

Mobilitetspakken, der blandt andet indeholder krav om lastbilers retur til hjemlandet hver ottende uge, begrænsninger på kombinerede transporter og på hvil i førerhuset bringes for EU-domstolen. Årsagen er, at seks central- og østeuropæiske lande finder, at centrale elementer i pakken udgør protektionisme og hæmmer det indre marked.

---

### En kontroversiel pakke

I juli 2020 vedtog Europa-Parlamentet mobilitetspakken, der blandt andet indfører nye krav om, at lastbiler skal vende hjem til deres hjemland og i øvrigt begrænser mulighederne for at udføre cabotage.

Vedtagelsen skete trods markant øst- og centraleuropæisk modstand, der i Rådet manifesterede sig ved, at ni østeuropæiske lande stemte imod med henvisning til, at man var imod tre centrale elementer: 1) Forpligtelsen til at vende hjem til hjemlandet hver ottende uge; 2) cabotagereglerne; 3) forbudet mod at afholde de ugentlige hvileperioder for chauffører ombord på køretøjet.

Kommissionen var ligeledes [yderst skeptisk](#), idet man fandt, at elementer i aftalen gik imod Unionens klimamålsætninger. Konkret peger Kommissionen på, at man finder, at det er uhensigtsmæssigt ud fra et klimasynspunkt, at lastbiler –

---

ofte tomme – vil skulle returnere til deres hjemlande hver ottende uge, ligesom begrænsningerne på kombinerede transportere vil medføre flere tomme lastbiler. Det er forventningen, at Kommissionen inden udgangen af 2020 vil udarbejde en konsekvensanalyse med henblik på at afklare, om der skal fremsættes nye forslag for at rette op på de negative konsekvenser for klimaet. På baggrund af konsekvensanalysen vil Kommissionen eventuelt fremsætte forslag for at rette op på disse elementer inden de pågældende elementer i aftalen træder i kraft i marts 2022.

## EU-domstolen bringes ind i sagen

Allerede i september annoncerede Litauen, at man ville bringe sagen for EU-domstolen og tidligere i oktober fulgte Bulgarien trop. EU-Domstolen har nu bekræftet, at seks medlemslande (Litauen, Bulgarien, Ungarn, Rumænien, Malta og Polen) per den 26. oktober har bragt sager for domstolen om mobilitetspakken. Det konkrete indhold af sagsanlæggene er endnu ikke endeligt kendt, men søgsmålene forventes snart offentliggjort i EU-tidende og t.

Flere medier erfarer dog, at sagerne vedrører de kontroversielle elementer i mobilitetspakken, som de seks medlemslande mener er protektionistiske og dermed virker hæmmende på det indre marked.

Det er forventningen, at der kan komme yderligere sagsanlæg ved EU-domstolen den kommende tid. Der er ingen fast tidsgrænse for, hvornår EU-domstolen skal have afsagt dom, men det tager oftest [over halvandet år](#).

### Vil du vide mere?

Agence Europes omtale af sagen (kun adgang fra Folketingets netværk):

- ↳ [Bulgarien bringer sagen for EU-domstolen](#)
- ↳ [Litauen forventes at bringe sagen for EU-domstolen](#)
- ↳ [Seks lande bringer sagen for EU-domstolen](#)

### Produceret og skrevet af:

Mathias Grønbek Lydholm, EU-chefkonsulent, tlf. 5907